

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 20th Avenue
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	20th Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						20th Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	9	3	1	13	--	--	12	15	1	28	--	--	4	2	4	10	--	--	--	24	2	26	--	77	--	
5:15	--	6	6	3	15	--	1	8	20	1	30	--	--	--	1	12	13	--	--	1	24	--	25	--	83	--	
5:30	--	14	9	4	27	--	4	19	18	7	48	--	--	--	--	12	12	--	--	2	38	--	40	--	127	--	
5:45	--	16	9	3	28	--	2	16	20	5	43	--	--	2	3	21	26	--	--	2	32	1	35	--	132	--	
Hour Total	--	45	27	11	83	--	7	55	73	14	149	--	--	6	6	49	61	--	--	5	118	3	126	--	419	--	
6:00	--	15	5	3	23	--	1	19	29	9	58	--	--	3	1	15	19	--	--	2	40	2	44	--	144	--	
6:15	--	29	12	6	47	--	--	18	40	9	67	--	--	2	5	15	22	--	--	3	71	4	78	--	214	--	
6:30	--	34	13	6	53	--	3	26	55	9	93	--	--	4	8	20	32	--	--	9	80	5	94	--	272	--	
6:45	--	15	14	5	34	--	--	28	69	23	120	--	--	6	5	35	46	--	--	7	89	8	104	--	304	--	
Hour Total	--	93	44	20	157	--	4	91	193	50	338	--	--	15	19	85	119	--	--	21	280	19	320	--	934	--	
7:00	--	38	18	14	70	--	2	24	54	6	86	--	--	7	13	34	54	--	--	7	86	7	100	--	310	--	
7:15	--	38	27	17	82	--	--	32	71	18	121	--	--	6	8	31	45	--	--	10	106	6	122	--	370	--	
7:30	--	31	22	20	73	--	2	36	91	17	146	--	--	7	10	41	58	--	--	10	85	5	100	--	377	--	
7:45	--	43	21	17	81	--	2	49	73	25	149	--	--	10	11	37	58	--	--	5	89	13	107	--	395	--	
Hour Total	--	150	88	68	306	--	6	141	289	66	502	--	--	30	42	143	215	--	--	32	366	31	429	--	1452	--	
8:00	--	48	14	9	71	--	2	35	77	13	127	--	--	4	11	30	45	--	--	14	92	8	114	--	357	--	
8:15	--	34	16	15	65	--	--	33	69	21	123	--	--	6	8	34	48	--	--	15	74	6	95	--	331	--	
8:30	--	37	14	16	67	--	1	31	54	15	101	--	--	6	13	22	41	--	--	18	68	5	91	--	300	--	
8:45	--	26	15	15	56	--	--	32	86	18	136	--	--	11	9	33	53	--	--	17	59	5	81	--	326	--	
Hour Total	--	145	59	55	259	--	3	131	286	67	487	--	--	27	41	119	187	--	--	64	293	24	381	--	1314	--	
9:00	--	28	15	16	59	--	2	25	62	17	106	--	--	7	7	21	35	--	--	11	69	8	88	--	288	--	
9:15	--	21	6	16	43	--	1	20	67	15	103	--	1	12	12	26	51	--	--	25	83	18	126	--	323	--	
9:30	--	25	9	12	46	--	2	17	66	28	113	--	--	9	9	28	46	--	--	9	68	12	89	--	294	--	
9:45	--	38	5	11	54	--	2	25	64	21	112	--	--	8	15	27	50	--	--	10	54	8	72	2	288	2	
Hour Total	--	112	35	55	202	--	7	87	259	81	434	--	1	36	43	102	182	--	--	55	274	46	375	2	1193	2	
10:00	1	29	11	10	51	--	2	23	53	17	95	--	--	7	11	26	44	--	--	13	58	6	77	1	267	1	
10:15	--	23	7	8	38	--	1	23	68	22	114	--	--	6	7	29	42	--	--	13	50	3	66	--	260	--	
10:30	--	30	9	17	56	--	2	28	55	26	111	--	--	9	14	18	41	--	--	10	63	8	81	--	289	--	
10:45	--	28	6	9	43	--	2	25	54	22	103	--	--	9	10	22	41	--	--	11	65	9	85	1	272	1	
Hour Total	1	110	33	44	188	--	7	99	230	87	423	--	--	31	42	95	168	--	--	47	236	26	309	2	1088	2	
11:00	--	31	5	11	47	--	2	24	61	18	105	--	--	7	7	36	50	--	--	15	52	9	76	--	278	--	
11:15	--	26	8	13	47	--	4	25	72	18	119	--	--	4	9	24	37	--	--	10	59	4	73	--	276	--	
11:30	--	29	11	11	51	--	1	26	58	23	108	--	--	12	7	24	43	--	--	9	52	2	63	--	265	--	
11:45	--	18	10	8	36	--	3	30	81	15	129	--	--	7	12	26	45	--	--	9	65	8	82	1	292	1	
Hour Total	--	104	34	43	181	--	10	105	272	74	461	--	--	30	35	110	175	--	--	43	228	23	294	1	1111	1	
12:00	--	15	6	10	31	1	1	29	65	24	119	1	--	7	13	35	55	--	--	11	61	5	77	--	282	2	
12:15	--	21	8	9	38	--	--	26	62	26	114	--	--	3	9	32	44	--	--	12	64	4	80	--	276	--	
12:30	--	23	5	9	37	--	1	24	68	13	106	--	--	5	12	32	49	--	--	11	63	5	79	--	271	--	
12:45	--	22	9	10	41	1	2	35	63	22	122	--	--	7	4	28	39	--	--	9	70	4	83	--	285	1	
Hour Total	--	81	28	38	147	2	4	114	258	85	461	1	--	22	38	127	187	--	--	43	258	18	319	--	1114	3	
13:00	--	20	9	13	42	--	1	21	66	20	108	--	--	8	12	32	52	2	--	12	69	4	85	--	287	2	
13:15	--	22	13	6	41	--	1	27	71	23	122	--	--	3	10	33	46	--	--	2	13	58	2	75	--	284	--
13:30	--	21	14	11	46	--	2	27	71	13	113	--	--	9	9	33	51	--	--	10	63	6	79	--	289	--	
13:45	--	28	10	9	47	--	4	25	73	33	135	--	--	8	11	36	55	1	--	16	63	5	84	--	321	1	
Hour Total	--	91	46	39	176	--	8	100	281	89	478	--	--	28	42	134	204	3	--	2	51	253	17	323	--	1181	3

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 20th Avenue
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	20th Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						20th Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
14:00	--	22	7	10	39	3	1	19	73	28	121	1	--	8	10	34	52	2	--	10	67	6	83	1	295	7	
14:15	--	18	11	9	38	--	1	37	85	33	156	--	--	11	17	32	60	2	--	11	85	3	99	--	353	2	
14:30	--	11	10	6	27	3	1	21	89	29	140	--	--	10	19	41	70	--	--	9	62	2	73	--	310	3	
14:45	--	34	7	8	49	1	2	28	95	27	152	--	--	7	21	30	58	--	--	16	71	4	91	--	350	1	
Hour Total	--	85	35	33	153	7	5	105	342	117	569	1	--	36	67	137	240	4	--	46	285	15	346	1	1308	13	
15:00	--	15	10	17	42	--	--	32	90	24	146	--	--	12	16	63	91	1	--	9	67	2	78	--	357	1	
15:15	--	25	15	13	53	1	3	30	122	29	184	--	--	8	22	34	64	--	2	13	74	17	106	--	407	1	
15:30	--	26	13	17	56	2	--	34	126	36	196	1	--	17	12	52	81	1	--	10	83	12	105	--	438	4	
15:45	--	23	12	25	60	--	3	44	134	37	218	--	--	18	21	50	89	--	--	18	97	14	129	--	496	--	
Hour Total	--	89	50	72	211	3	6	140	472	126	744	1	--	55	71	199	325	2	2	50	321	45	418	--	1698	6	
16:00	--	31	14	15	60	--	2	46	124	32	204	--	--	23	24	67	114	--	--	24	98	7	129	--	507	--	
16:15	--	32	17	13	62	--	3	29	160	35	227	--	--	19	34	80	133	--	--	22	87	16	125	--	547	--	
16:30	--	31	5	14	50	--	2	40	159	38	239	--	--	17	25	46	88	--	--	21	110	5	136	--	513	--	
16:45	--	21	15	13	49	2	2	44	155	37	238	--	--	22	29	56	107	--	1	21	116	7	145	--	539	2	
Hour Total	--	115	51	55	221	2	9	159	598	142	908	--	--	81	112	249	442	--	1	88	411	35	535	--	2106	2	
17:00	--	16	15	20	51	--	3	34	167	37	241	--	--	17	14	44	75	--	--	17	112	9	138	--	505	--	
17:15	--	25	9	12	46	1	2	49	167	36	254	1	--	14	22	46	82	1	--	17	115	6	138	--	520	3	
17:30	--	22	13	14	49	--	2	26	127	26	181	--	--	13	19	46	78	4	1	13	80	9	103	--	411	4	
17:45	--	18	10	14	42	1	--	38	97	26	161	--	--	12	26	40	78	--	1	18	85	5	109	--	390	1	
Hour Total	--	81	47	60	188	2	7	147	558	125	837	1	--	56	81	176	313	5	2	65	392	29	488	--	1826	8	
18:00	--	23	14	16	53	--	2	38	82	35	157	--	--	7	24	45	76	1	--	17	68	9	94	--	380	1	
18:15	--	17	14	10	41	--	--	33	97	34	164	--	--	5	10	29	44	1	1	12	61	10	84	--	333	1	
18:30	--	17	9	11	37	--	1	31	66	21	119	--	--	9	17	29	55	--	--	9	67	14	90	1	301	1	
18:45	--	16	11	4	31	--	--	31	59	14	104	--	--	7	12	29	48	--	1	10	48	4	63	2	246	2	
Hour Total	--	73	48	41	162	--	3	133	304	104	544	--	--	28	63	132	223	2	2	48	244	37	331	3	1260	5	
19:00	--	18	14	9	41	--	1	21	46	23	91	--	--	3	6	26	35	--	--	13	54	7	75	3	242	3	
19:15	--	18	9	11	38	--	--	31	43	20	94	--	--	3	15	35	53	--	--	16	50	5	71	3	256	3	
19:30	--	8	7	5	20	--	1	21	43	14	79	--	--	6	9	25	40	1	--	7	31	5	43	2	182	3	
19:45	--	6	15	9	30	--	1	23	45	13	82	--	--	6	7	20	33	--	--	8	46	6	60	2	205	2	
Hour Total	--	50	45	34	129	--	3	96	177	70	346	--	--	18	37	106	161	1	1	44	181	23	249	10	885	11	
20:00	--	13	3	2	18	--	1	21	59	12	93	--	--	6	7	24	37	--	1	11	50	6	68	--	216	--	
20:15	--	9	3	5	17	--	1	14	31	16	62	--	--	2	3	14	19	--	--	7	47	7	61	--	159	--	
20:30	--	10	3	5	18	--	3	22	31	13	69	--	--	4	4	18	26	--	2	5	40	5	52	--	165	--	
20:45	--	13	6	10	29	--	--	8	32	11	51	--	--	8	5	13	26	--	--	8	38	1	47	--	153	--	
Hour Total	--	45	15	22	82	--	5	65	153	52	275	--	--	20	19	69	108	--	3	31	175	19	228	--	693	--	
21:00	--	3	3	1	7	--	1	18	28	7	54	--	--	3	2	10	15	--	1	3	20	4	28	--	104	--	
21:15	--	5	3	3	11	--	--	6	23	7	36	--	--	3	4	6	13	--	--	3	22	1	26	--	86	--	
21:30	--	5	--	1	6	--	1	7	29	2	39	--	--	1	2	7	10	--	--	4	21	--	25	--	80	--	
21:45	--	4	--	1	5	--	--	4	17	4	25	--	--	1	--	4	5	10	--	1	1	13	1	16	--	56	--
Hour Total	--	17	6	6	29	--	2	35	97	20	154	--	--	7	12	28	48	--	2	11	76	6	95	--	326	--	
22:00	--	3	2	1	6	--	--	8	12	10	30	--	--	2	1	9	12	--	2	2	11	1	16	--	64	--	
22:15	--	2	1	3	6	--	--	2	8	2	12	--	--	--	6	5	11	--	--	3	12	3	18	--	47	--	
22:30	--	--	2	--	2	--	1	2	8	4	15	--	--	1	1	5	7	--	--	3	5	1	9	--	33	--	
22:45	--	2	--	1	3	1	4	2	5	5	16	--	--	--	1	4	5	--	--	1	7	--	8	--	32	1	
Hour Total	--	7	5	5	17	1	5	14	33	21	73	--	--	3	9	23	35	--	2	9	35	5	51	--	176	1	
Grand Total	1	1493	696	701	2891	17	101	1817	4875	1390	8183	4	2	529	779	2083	3393	17	17	753	4426	421	5617	19	20084	57	
% of App.	0.0%	51.6%	24.1%	24.2%			1.2%	22.2%	59.6%	17.0%			0.1%	15.6%	23.0%	61.4%			0.3%	13.4%	78.8%	7.5%					
% of Total	0.0%	7.4%	3.5%	3.5%	14.4%	29.8%	0.5%	9.0%	24.3%	6.9%	40.7%	7.0%	0.0%	2.6%	3.9%	10.4%	16.9%	29.8%	0.1%	3.7%	22.0%	2.1%	28.0%	33.3%			
Cars Total	1	1225	644	581	2451	9	101	1756	4708	1164	7729	1	2	515	726	2008	3251	5	17	614	4279	392	5302	16	18733	31	
Cars % of Movement	100%	82.0%	92.5%	82.9%	84.8%	29.0%	100%	96.6%	96.6%	83.7%	94.5%	3.2%	100%	97.4%	93.2%	96.4%	95.8%	16.1%	100%	81.5%	96.7%	93.1%	94.4%	51.6%	93.3%		
Trucks Total	--	268	52	120	440	8	--	61	167	226	454	3	--	14	53	75	142	12	--	139	147	29	315	3	1351	26	
Trucks % of Movement	0.0%	18.0%	7.5%	17.1%	15.2%	30.8%	0.0%	3.4%	3.4%	16.3%	5.5%	11.5%	0.0%	2.6%	6.8%	3.6%	4.2%	46.2%	0.0%	18.5%	3.3%	6.9%	5.6%	11.5%	6.7%		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

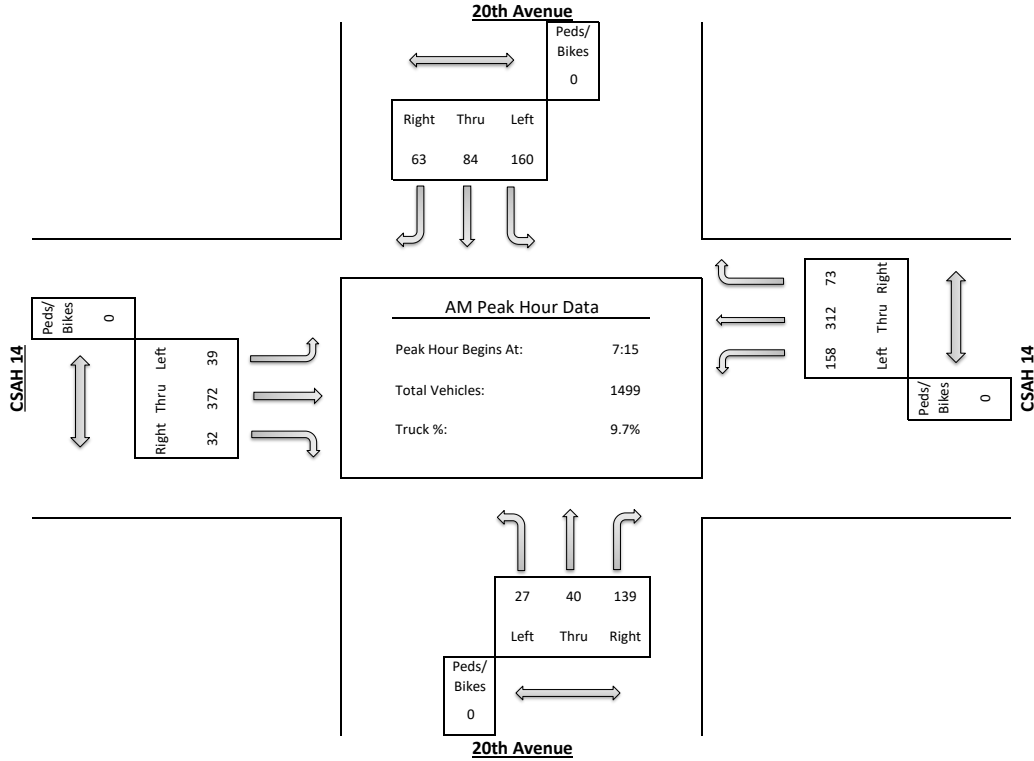
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 20th Avenue
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	20th Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						20th Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	38	27	17	82	--	--	32	71	18	121	--	--	6	8	31	45	--	--	10	106	6	122	--	370	--
7:30	--	31	22	20	73	--	2	36	91	17	146	--	--	7	10	41	58	--	--	10	85	5	100	--	377	--
7:45	--	43	21	17	81	--	2	49	73	25	149	--	--	10	11	37	58	--	--	5	89	13	107	--	395	--
8:00	--	48	14	9	71	--	2	35	77	13	127	--	--	4	11	30	45	--	--	14	92	8	114	--	357	--
Hour Total	--	160	84	63	307	--	6	152	312	73	543	--	--	27	40	139	206	--	--	39	372	32	443	--	1499	--
% of App.	0.0%	52.1%	27.4%	20.5%			1.1%	28.0%	57.5%	13.4%			0.0%	13.1%	19.4%	67.5%			0.0%	8.8%	84.0%	7.2%				
% of Total	0.0%	10.7%	5.6%	4.2%	20.5%	--	0.4%	10.1%	20.8%	4.9%	36.2%	--	0.0%	1.8%	2.7%	9.3%	13.7%	--	0.0%	2.6%	24.8%	2.1%	29.6%	--		
Cars Total	--	139	77	48	264	--	6	146	299	51	502	--	--	26	33	127	186	--	--	21	349	31	401	--	1353	--
Cars % of Movement	0.0%	86.9%	91.7%	76.2%	86.0%	--	100%	96.1%	95.8%	69.9%	92.4%	--	0.0%	96.3%	82.5%	91.4%	90.3%	--	0.0%	53.8%	93.8%	96.9%	90.5%	--	90.3%	--
Trucks Total	--	21	7	15	43	--	--	6	13	22	41	--	--	1	7	12	20	--	--	18	23	1	42	--	146	--
Trucks % of Movement	0.0%	13.1%	8.3%	23.8%	14.0%	--	0.0%	3.9%	4.2%	30.1%	7.6%	--	0.0%	3.7%	17.5%	8.6%	9.7%	--	0.0%	46.2%	6.2%	3.1%	9.5%	--	9.7%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

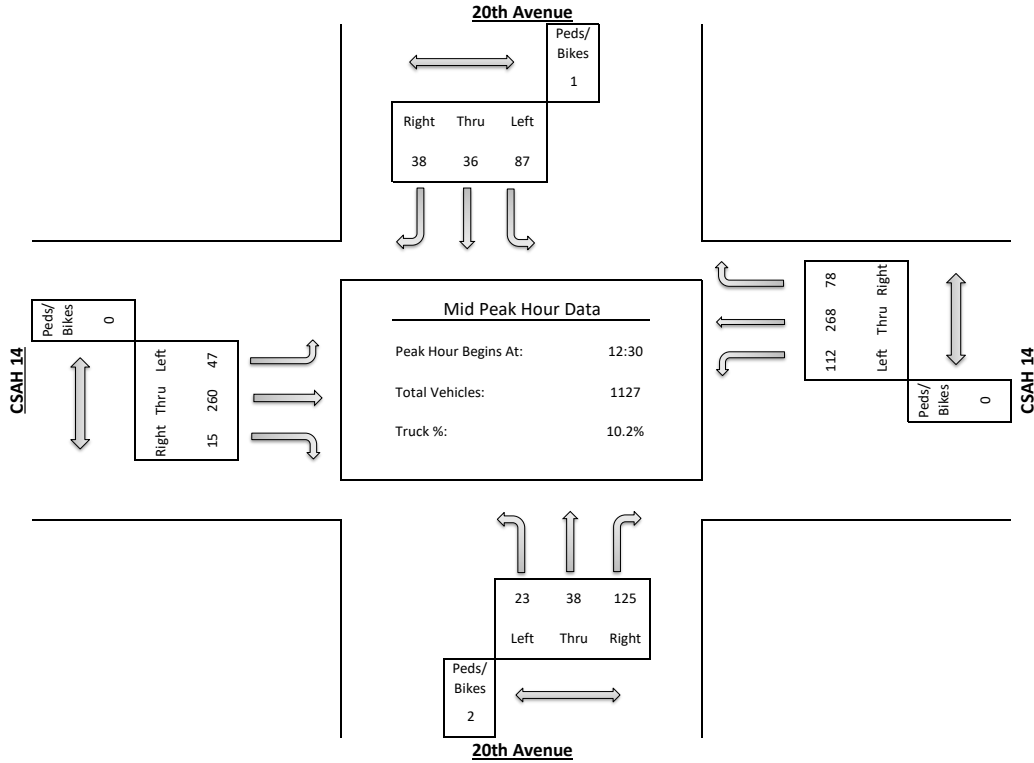
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 20th Avenue
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	20th Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						20th Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	23	5	9	37	--	1	24	68	13	106	--	--	5	12	32	49	--	--	11	63	5	79	--	271	--
12:45	--	22	9	10	41	1	2	35	63	22	122	--	--	7	4	28	39	--	--	9	70	4	83	--	285	1
13:00	--	20	9	13	42	--	1	21	66	20	108	--	--	8	12	32	52	2	--	12	69	4	85	--	287	2
13:15	--	22	13	6	41	--	1	27	71	23	122	--	--	3	10	33	46	--	--	13	58	2	75	--	284	--
Hour Total	--	87	36	38	161	1	5	107	268	78	458	--	--	23	38	125	186	2	2	45	260	15	322	--	1127	3
% of App.	0.0%	54.0%	22.4%	23.6%			1.1%	23.4%	58.5%	17.0%			0.0%	12.4%	20.4%	67.2%			0.6%	14.0%	80.7%	4.7%				
% of Total	0.0%	7.7%	3.2%	3.4%	14.3%	33.3%	0.4%	9.5%	23.8%	6.9%	40.6%	0.0%	0.0%	2.0%	3.4%	11.1%	16.5%	66.7%	0.2%	4.0%	23.1%	1.3%	28.6%	0.0%		
Cars Total	--	59	35	29	123	--	5	104	251	55	415	--	--	23	37	122	182	1	2	33	243	14	292	--	1012	1
Cars % of Movement	0.0%	67.8%	97.2%	76.3%	76.4%	0.0%	100%	97.2%	93.7%	70.5%	90.6%	0.0%	0.0%	100%	97.4%	97.6%	97.8%	100.0%	100%	73.3%	93.5%	93.3%	90.7%	0.0%	89.8%	
Trucks Total	--	28	1	9	38	1	--	3	17	23	43	--	--	--	1	3	4	1	--	12	17	1	30	--	115	2
Trucks % of Movement	0.0%	32.2%	2.8%	23.7%	23.6%	50.0%	0.0%	2.8%	6.3%	29.5%	9.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	2.4%	2.2%	50.0%	0.0%	26.7%	6.5%	6.7%	9.3%	0.0%	10.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 20th Avenue
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	20th Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						20th Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	31	14	15	60	--	2	46	124	32	204	--	--	23	24	67	114	--	--	24	98	7	129	--	507	--
16:15	--	32	17	13	62	--	3	29	160	35	227	--	--	19	34	80	133	--	--	22	87	16	125	--	547	--
16:30	--	31	5	14	50	--	2	40	159	38	239	--	--	17	25	46	88	--	--	21	110	5	136	--	513	--
16:45	--	21	15	13	49	2	2	44	155	37	238	--	--	22	29	56	107	--	1	21	116	7	145	--	539	2
Hour Total	--	115	51	55	221	2	9	159	598	142	908	--	--	81	112	249	442	--	1	88	411	35	535	--	2106	2
% of App.	0.0%	52.0%	23.1%	24.9%			1.0%	17.5%	65.9%	15.6%			0.0%	18.3%	25.3%	56.3%			0.2%	16.4%	76.8%	6.5%				
% of Total	0.0%	5.5%	2.4%	2.6%	10.5%	100.0%	0.4%	7.5%	28.4%	6.7%	43.1%	0.0%	0.0%	3.8%	5.3%	11.8%	21.0%	0.0%	0.0%	4.2%	19.5%	1.7%	25.4%	0.0%		
Cars Total	--	101	45	53	199	2	9	155	586	130	880	--	--	79	109	248	436	--	1	82	406	33	522	--	2037	2
Cars % of Movement	0.0%	87.8%	88.2%	96.4%	90.0%	100.0%	100%	97.5%	98.0%	91.5%	96.9%	0.0%	0.0%	97.5%	97.3%	99.6%	98.6%	0.0%	100%	93.2%	98.8%	94.3%	97.6%	0.0%	96.7%	
Trucks Total	--	14	6	2	22	--	--	4	12	12	28	--	--	2	3	1	6	--	--	6	5	2	13	--	69	--
Trucks % of Movement	0.0%	12.2%	11.8%	3.6%	10.0%	--	0.0%	2.5%	2.0%	8.5%	3.1%	--	0.0%	2.5%	2.7%	0.4%	1.4%	--	0.0%	6.8%	1.2%	5.7%	2.4%	--	3.3%	

