

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Woodlane Drive & Woodbury High School Access  
 Date: 2/28/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 20  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Woodlane Drive Southbound						Woodbury High School Access Westbound						Woodlane Drive Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	--	--	--	0	--	7	--
5:15	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	2	9	--	--	--	--	--	0	--	13	--
5:30	3	4	7	--	14	--	--	--	--	--	0	--	--	--	12	7	19	--	--	--	--	--	0	--	33	--
5:45	--	4	4	--	8	--	--	1	--	3	4	--	--	--	17	5	22	--	--	--	--	--	0	--	34	--
<b>Hour Total</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>--</b>	<b>26</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>57</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>87</b>	<b>--</b>
6:00	--	3	5	--	8	--	--	3	--	4	7	--	--	--	14	9	23	--	--	--	--	--	0	--	38	--
6:15	--	5	8	--	13	--	--	13	--	6	19	--	--	--	7	19	26	--	--	--	--	--	0	--	58	--
6:30	--	2	13	--	15	--	--	4	--	2	6	--	--	--	32	6	38	--	--	--	--	--	0	--	59	--
6:45	--	8	12	--	20	--	--	3	--	5	8	--	--	--	26	8	34	--	--	--	--	--	0	--	62	--
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>--</b>	<b>56</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>23</b>	<b>--</b>	<b>17</b>	<b>40</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>79</b>	<b>42</b>	<b>121</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>217</b>	<b>--</b>
7:00	--	23	10	--	33	--	--	9	--	8	17	1	--	--	32	18	50	--	--	--	--	--	0	--	100	1
7:15	--	46	32	--	78	--	--	21	--	21	42	--	--	--	52	54	106	--	--	--	--	--	0	--	226	--
7:30	--	51	31	--	82	--	--	29	--	18	47	--	--	--	45	60	105	1	--	--	--	--	0	--	234	1
7:45	--	39	40	--	79	--	--	44	--	35	79	--	--	--	74	89	163	--	--	--	--	--	0	--	321	--
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>159</b>	<b>113</b>	<b>--</b>	<b>272</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>103</b>	<b>--</b>	<b>82</b>	<b>185</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>203</b>	<b>221</b>	<b>424</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>881</b>	<b>2</b>
8:00	--	58	27	--	85	--	--	43	--	55	98	--	--	--	83	127	210	3	--	--	--	--	0	--	393	3
8:15	--	49	22	--	71	--	--	51	--	66	117	--	--	--	106	112	218	2	--	--	--	--	0	--	406	2
8:30	--	12	19	--	31	--	--	27	--	17	44	--	--	--	39	19	58	--	--	--	--	--	0	--	133	--
8:45	--	10	22	--	32	--	--	3	--	10	13	--	--	--	52	7	59	--	--	--	--	--	0	--	104	--
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>129</b>	<b>90</b>	<b>--</b>	<b>219</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>124</b>	<b>--</b>	<b>148</b>	<b>272</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>280</b>	<b>265</b>	<b>545</b>	<b>5</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>1036</b>	<b>5</b>
9:00	--	12	32	--	44	--	--	4	--	17	21	--	--	--	65	13	78	--	--	--	--	--	0	--	143	--
9:15	--	15	28	--	43	--	--	2	--	8	10	--	--	--	42	41	83	--	--	--	--	--	0	--	136	--
9:30	--	6	17	--	23	--	--	11	--	21	32	--	--	--	38	13	51	--	--	--	--	--	0	--	106	--
9:45	--	3	24	--	27	--	--	1	--	3	4	--	--	--	23	3	26	--	--	--	--	--	0	--	57	--
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>36</b>	<b>101</b>	<b>--</b>	<b>137</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>18</b>	<b>--</b>	<b>49</b>	<b>67</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>168</b>	<b>70</b>	<b>238</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>442</b>	<b>--</b>
10:00	--	8	28	--	36	--	--	3	--	3	6	--	--	--	28	8	36	--	--	--	--	--	0	--	78	--
10:15	--	9	18	--	27	--	--	5	--	3	8	--	--	--	23	14	37	--	--	--	--	--	0	--	72	--
10:30	--	6	20	--	26	--	--	10	--	10	20	--	--	--	33	7	40	--	--	--	--	--	0	--	86	--
10:45	--	4	24	--	28	--	--	2	--	5	7	--	--	--	45	1	46	--	--	--	--	--	0	--	81	--
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>27</b>	<b>90</b>	<b>--</b>	<b>117</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>20</b>	<b>--</b>	<b>21</b>	<b>41</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>129</b>	<b>30</b>	<b>159</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>317</b>	<b>--</b>
11:00	--	2	38	--	40	--	--	2	--	2	4	--	--	--	27	4	31	--	--	--	--	--	0	--	75	--
11:15	--	12	32	--	44	--	--	3	--	6	9	--	--	--	41	8	49	--	--	--	--	--	0	--	102	--
11:30	--	5	40	--	45	--	--	18	--	14	32	--	--	--	49	7	56	--	--	--	--	--	0	--	133	--
11:45	--	12	43	--	55	--	--	6	--	5	11	--	--	--	50	10	60	--	--	--	--	--	0	--	126	--
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>31</b>	<b>153</b>	<b>--</b>	<b>184</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>29</b>	<b>--</b>	<b>27</b>	<b>56</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>167</b>	<b>29</b>	<b>196</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>436</b>	<b>--</b>
12:00	--	11	47	--	58	--	--	12	--	16	28	--	--	--	31	4	35	--	--	--	--	--	0	--	121	--
12:15	--	14	52	--	66	--	--	3	--	4	7	--	1	--	42	5	48	--	--	--	--	--	0	--	121	--
12:30	--	6	32	--	38	--	--	8	--	14	22	--	--	--	26	9	35	--	--	--	--	--	0	--	95	--
12:45	--	11	44	--	55	--	--	4	--	5	9	--	--	--	40	10	50	--	--	--	--	--	0	--	114	--
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>42</b>	<b>175</b>	<b>--</b>	<b>217</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>27</b>	<b>--</b>	<b>39</b>	<b>66</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>139</b>	<b>28</b>	<b>168</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>451</b>	<b>--</b>
13:00	--	11	35	--	46	--	--	13	--	11	24	--	--	--	34	15	49	--	--	--	--	--	0	--	119	--
13:15	--	6	41	--	47	--	--	11	--	5	16	--	--	--	42	3	45	--	--	--	--	--	0	--	108	--
13:30	--	2	27	--	29	--	--	8	--	7	15	--	--	--	35	2	37	--	--	--	--	--	0	--	81	--
13:45	--	3	39	--	42	--	--	3	--	2	5	--	--	--	50	6	56	--	--	--	--	--	0	--	103	--
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>22</b>	<b>142</b>	<b>--</b>	<b>164</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>35</b>	<b>--</b>	<b>25</b>	<b>60</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>161</b>	<b>26</b>	<b>187</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>411</b>	<b>--</b>

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Woodlane Drive & Woodbury High School Access  
 Date: 2/28/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 20  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Woodlane Drive Southbound						Woodbury High School Access Westbound						Woodlane Drive Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	10	44	--	54	--	--	55	--	22	77	--	--	--	30	16	46	--	--	--	--	0	--	177	--	
14:15	--	21	50	--	71	--	--	14	--	18	32	--	--	--	41	10	51	--	--	--	--	0	--	154	--	
14:30	--	19	58	--	77	--	--	9	--	10	19	--	--	--	33	14	47	--	--	--	--	0	--	143	--	
14:45	--	23	47	--	70	--	--	16	--	15	31	--	--	--	44	22	66	--	--	--	--	0	--	167	--	
Hour Total	--	73	199	--	272	--	--	94	--	65	159	--	--	--	148	62	210	--	--	--	--	0	--	641	--	
15:00	--	24	79	--	103	--	--	83	--	38	121	--	--	--	63	53	116	9	--	--	--	0	--	340	9	
15:15	--	25	80	--	105	--	--	117	--	59	176	1	--	--	53	31	84	2	--	--	--	0	--	365	3	
15:30	--	13	52	--	65	--	--	30	--	43	73	2	--	--	43	9	52	1	--	--	--	0	--	190	3	
15:45	--	12	67	--	79	--	--	29	--	21	50	--	--	--	68	17	85	--	--	--	--	0	--	214	--	
Hour Total	--	74	278	--	352	--	--	259	--	161	420	3	--	--	227	110	337	12	--	--	--	0	--	1109	15	
16:00	--	7	53	--	60	--	--	36	--	20	56	--	--	--	48	5	53	2	--	--	--	0	--	169	2	
16:15	--	7	56	--	63	--	--	12	--	15	27	--	--	--	53	8	61	--	--	--	--	0	--	151	--	
16:30	--	1	64	--	65	--	--	13	--	9	22	--	--	--	56	7	63	--	--	--	--	0	--	150	--	
16:45	--	8	71	--	79	--	--	10	--	3	13	--	--	--	53	7	60	--	--	--	--	0	--	152	--	
Hour Total	--	23	244	--	267	--	--	71	--	47	118	--	--	--	210	27	237	2	--	--	--	0	--	622	2	
17:00	--	9	68	--	77	--	--	10	--	7	17	--	--	--	40	11	51	--	--	--	--	0	--	145	--	
17:15	--	23	66	--	89	--	--	34	--	29	63	--	--	--	65	43	108	--	--	--	--	0	--	260	--	
17:30	--	11	55	--	66	--	--	17	--	10	27	--	--	--	50	18	68	--	--	--	--	0	--	161	--	
17:45	--	24	60	--	84	--	--	10	--	12	22	--	--	--	59	35	94	--	--	--	--	0	--	200	--	
Hour Total	--	67	249	--	316	--	--	71	--	58	129	--	--	--	214	107	321	--	--	--	--	0	--	766	--	
18:00	--	11	64	--	75	--	--	2	--	7	9	2	--	--	47	18	65	--	--	--	--	0	--	149	2	
18:15	--	11	60	--	71	--	--	7	--	12	19	--	--	--	46	14	60	--	--	--	--	0	--	150	--	
18:30	--	24	54	--	78	--	--	21	--	14	35	--	--	--	47	28	75	--	--	--	--	0	--	188	--	
18:45	--	39	37	--	76	--	--	14	--	14	28	--	--	--	34	46	80	--	--	--	--	0	--	184	--	
Hour Total	--	85	215	--	300	--	--	44	--	47	91	2	--	--	174	106	280	--	--	--	--	0	--	671	2	
19:00	--	12	38	--	50	--	--	24	--	15	39	--	--	--	20	9	29	--	--	--	--	0	--	118	--	
19:15	1	3	34	--	38	--	--	3	--	3	6	--	--	--	27	3	30	--	--	--	--	0	--	74	--	
19:30	1	2	35	--	38	--	--	1	--	6	7	--	--	--	17	6	23	--	--	--	--	0	--	68	--	
19:45	--	6	35	--	41	--	--	4	--	3	7	--	--	--	22	4	26	--	--	--	--	0	--	74	--	
Hour Total	2	23	142	--	167	--	--	32	--	27	59	--	--	--	86	22	108	--	--	--	--	0	--	334	--	
20:00	--	2	37	--	39	--	--	7	--	9	16	--	--	--	24	3	27	--	--	--	--	0	--	82	--	
20:15	--	8	39	--	47	--	--	38	--	40	78	--	--	--	19	11	30	--	--	--	--	0	--	155	--	
20:30	--	2	37	--	39	--	--	59	--	55	114	--	--	--	15	3	18	--	--	--	--	0	--	171	--	
20:45	--	1	24	--	25	--	--	10	--	7	17	--	--	--	7	1	8	--	--	--	--	0	--	50	--	
Hour Total	--	13	137	--	150	--	--	114	--	111	225	--	--	--	65	18	83	--	--	--	--	0	--	458	--	
21:00	--	1	34	--	35	--	--	7	--	--	7	--	--	--	11	2	13	--	--	--	--	0	--	55	--	
21:15	--	--	19	--	19	--	--	1	--	1	2	--	--	--	9	--	9	--	--	--	--	0	--	30	--	
21:30	--	--	20	--	20	--	--	1	--	--	1	--	--	--	9	--	9	--	--	--	--	0	--	30	--	
21:45	--	--	8	--	8	--	--	--	--	3	3	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	0	--	16	--	
Hour Total	--	1	81	--	82	--	--	9	--	4	13	--	--	--	34	2	36	--	--	--	--	0	--	131	--	
22:00	--	--	11	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	0	--	16	--	
22:15	--	--	12	--	12	--	--	--	--	1	1	--	--	--	6	--	6	--	--	--	--	0	--	19	--	
22:30	--	--	10	--	10	--	--	--	--	1	1	--	--	--	16	--	16	--	--	--	--	0	--	27	--	
22:45	--	--	7	--	7	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	0	--	10	--	
Hour Total	--	--	40	--	40	--	--	--	--	2	2	--	--	--	30	--	30	--	--	--	--	0	--	72	--	
Grand Total	5	831	2502	--	3338	--	--	1074	--	933	2007	6	1	--	2557	1179	3737	20	--	--	--	0	--	9082	26	
% of App. % of Total	0.1%	24.9%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.5%	0.0%	46.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.4%	31.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	3	824	2465	--	3292	--	--	1070	--	924	1994	6	1	--	2522	1172	3695	20	--	--	--	0	--	8981	26	
Cars % of Movement	60.0%	99.2%	98.5%	0.0%	98.6%	0.0%	0.0%	99.6%	0.0%	99.0%	99.4%	23.1%	100%	0.0%	98.6%	99.4%	98.9%	76.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98.9%	
Trucks Total	2	7	37	--	46	--	--	4	--	9	13	--	--	--	35	7	42	--	--	--	--	0	--	101	--	
Trucks % of Movement	40.0%	0.8%	1.5%	0.0%	1.4%	--	0.0%	0.4%	0.0%	1.0%	0.6%	--	0.0%	0.0%	1.4%	0.6%	1.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	--	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

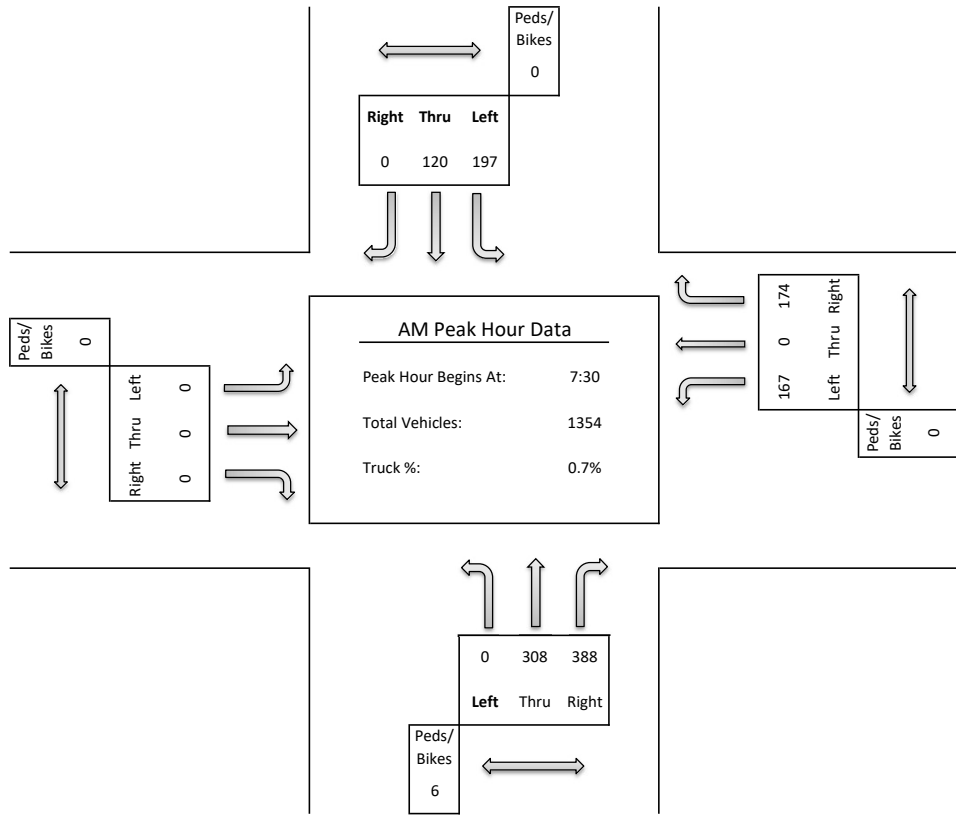
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Woodlane Drive & Woodbury High School Access  
 Date: 2/28/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 20  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Woodlane Drive Southbound						Woodbury High School Access Westbound						Woodlane Drive Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	51	31	--	82	--	--	29	--	18	47	--	--	--	45	60	105	1	--	--	--	--	0	--	234	1
7:45	--	39	40	--	79	--	--	44	--	35	79	--	--	--	74	89	163	--	--	--	--	--	0	--	321	--
8:00	--	58	27	--	85	--	--	43	--	55	98	--	--	--	83	127	210	3	--	--	--	--	0	--	393	3
8:15	--	49	22	--	71	--	--	51	--	66	117	--	--	--	106	112	218	2	--	--	--	--	0	--	406	2
<b>Hour Total</b>	--	197	120	--	317	--	--	167	--	174	341	--	--	--	308	388	696	6	--	--	--	--	--	--	1354	6
% of App.	0.0%	62.1%	37.9%	0.0%			0.0%	49.0%	0.0%	51.0%			0.0%	0.0%	44.3%	55.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	14.5%	8.9%	0.0%	23.4%	0.0%	0.0%	12.3%	0.0%	12.9%	25.2%	0.0%	0.0%	0.0%	22.7%	28.7%	51.4%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	197	115	--	312	--	--	167	--	173	340	--	--	--	304	388	692	6	--	--	--	--	0	--	1344	6
Cars % of Movement	0.0%	100%	95.8%	0.0%	98.4%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	99.4%	99.7%	0.0%	0.0%	0.0%	98.7%	100%	99.4%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.3%	
Trucks Total	--	--	5	--	5	--	--	--	--	1	1	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	10	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	1.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.3%	--	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.7%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

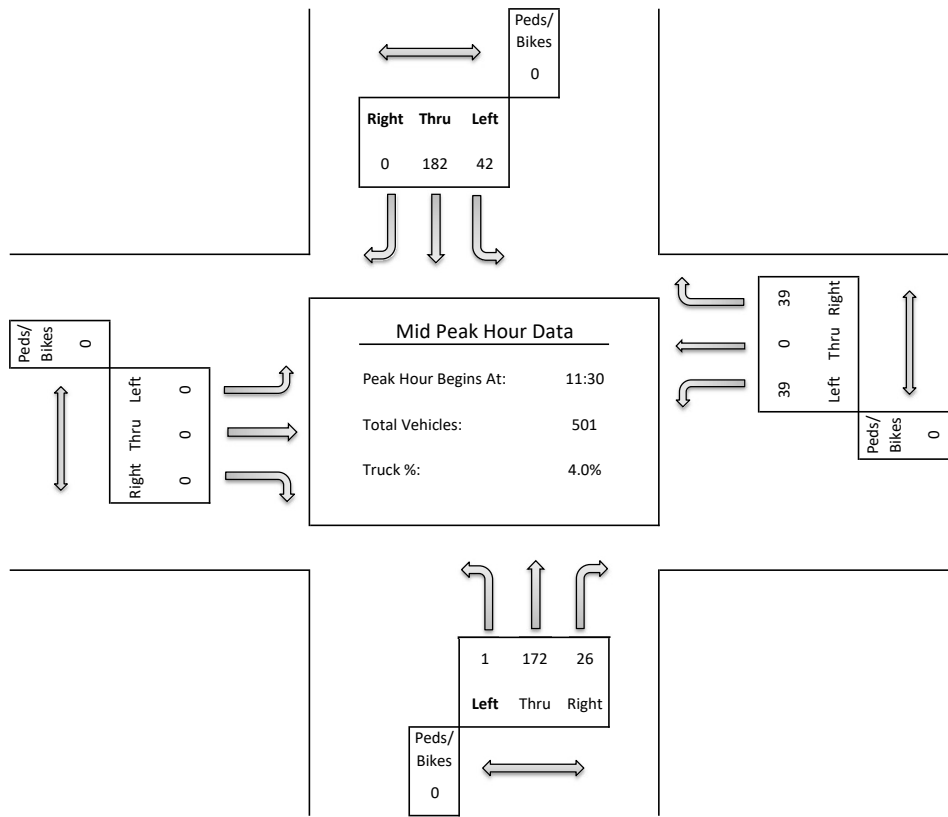
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Woodlane Drive & Woodbury High School Access  
 Date: 2/28/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 20  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Woodlane Drive Southbound						Woodbury High School Access Westbound						Woodlane Drive Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	5	40	--	45	--	--	18	--	14	32	--	--	--	49	7	56	--	--	--	--	--	0	--	133	--
11:45	--	12	43	--	55	--	--	6	--	5	11	--	--	--	50	10	60	--	--	--	--	--	0	--	126	--
12:00	--	11	47	--	58	--	--	12	--	16	28	--	--	--	31	4	35	--	--	--	--	--	0	--	121	--
12:15	--	14	52	--	66	--	--	3	--	4	7	--	1	--	42	5	48	--	--	--	--	--	0	--	121	--
<b>Hour Total</b>	--	42	182	--	224	--	--	39	--	39	78	--	1	--	172	26	199	--	--	--	--	--	--	--	501	--
% of App.	0.0%	18.8%	81.3%	0.0%			0.0%	50.0%	0.0%	50.0%			0.5%	0.0%	86.4%	13.1%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
% of Total	0.0%	8.4%	36.3%	0.0%	44.7%	--	0.0%	7.8%	0.0%	7.8%	15.6%	--	0.2%	0.0%	34.3%	5.2%	39.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
Cars Total	--	40	177	--	217	--	--	36	--	36	72	--	1	--	166	25	192	--	--	--	--	--	0	--	481	--
Cars % of Movement	0.0%	95.2%	97.3%	0.0%	96.9%	--	0.0%	92.3%	0.0%	92.3%	92.3%	--	100%	0.0%	96.5%	96.2%	96.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	96.0%	--
Trucks Total	--	2	5	--	7	--	--	3	--	3	6	--	--	--	6	1	7	--	--	--	--	--	0	--	20	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.8%	2.7%	0.0%	3.1%	--	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	7.7%	--	0.0%	0.0%	3.5%	3.8%	3.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	4.0%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Woodlane Drive & Woodbury High School Access  
 Date: 2/28/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 20  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Woodlane Drive Southbound						Woodbury High School Access Westbound						Woodlane Drive Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:00	--	24	79	--	103	--	--	83	--	38	121	--	--	--	63	53	116	9	--	--	--	--	0	--	340	9
15:15	--	25	80	--	105	--	--	117	--	59	176	1	--	--	53	31	84	2	--	--	--	--	0	--	365	3
15:30	--	13	52	--	65	--	--	30	--	43	73	2	--	--	43	9	52	1	--	--	--	--	0	--	190	3
15:45	--	12	67	--	79	--	--	29	--	21	50	--	--	--	68	17	85	--	--	--	--	--	0	--	214	--
Hour Total	--	74	278	--	352	--	--	259	--	161	420	3	--	--	227	110	337	12	--	--	--	--	0	--	1109	15
% of App.	0.0%	21.0%	79.0%	0.0%			0.0%	61.7%	0.0%	38.3%			0.0%	0.0%	67.4%	32.6%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	6.7%	25.1%	0.0%	31.7%	0.0%	0.0%	23.4%	0.0%	14.5%	37.9%	20.0%	0.0%	0.0%	20.5%	9.9%	30.4%	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	74	275	--	349	--	--	259	--	161	420	3	--	--	224	110	334	12	--	--	--	--	0	--	1103	15
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.9%	0.0%	99.1%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	20.0%	0.0%	0.0%	98.7%	100%	99.1%	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	6	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.5%	

