

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Silver Lake Rd & 694 S Ramp
 Date: 11/5/2020
 Duration: 6:00-9:30, 10:30-13:30, 14:30-18:00

Site Code: 310
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Silver Lake Rd Southbound						N/A Westbound						Silver Lake Rd Northbound						694 S Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes				
6:00	--	12	32	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	42	8	50	--	--	3	--	9	12	--	106	--		
6:15	--	9	45	--	54	--	--	--	--	--	0	--	--	--	67	15	82	--	--	4	--	15	19	--	155	--		
6:30	--	21	56	--	77	--	--	--	--	--	0	2	--	--	92	20	112	--	--	8	--	21	29	--	218	2		
6:45	--	21	71	--	92	--	--	--	--	--	0	--	--	--	101	17	118	--	--	8	--	35	43	--	253	--		
Hour Total	--	63	204	--	267	--	--	--	--	--	2	--	--	--	302	60	362	--	--	23	--	80	103	--	732	2		
7:00	--	32	77	--	109	--	--	--	--	--	0	--	--	--	135	23	158	--	--	4	--	22	26	--	293	--		
7:15	1	28	97	--	126	--	--	--	--	--	0	--	--	--	111	25	136	--	--	14	1	31	46	--	308	--		
7:30	--	34	91	--	125	--	--	--	--	--	0	--	--	--	132	48	180	--	--	18	1	42	61	--	366	--		
7:45	--	38	77	--	115	--	--	--	--	--	0	--	--	--	126	34	160	--	--	23	--	65	88	--	363	--		
Hour Total	1	132	342	--	475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	504	130	634	--	--	59	2	160	221	--	1330	--		
8:00	--	41	93	--	134	--	--	--	--	--	0	--	--	--	108	40	148	--	--	19	--	45	64	--	346	--		
8:15	--	48	67	--	115	--	--	--	--	--	0	--	--	--	129	59	188	--	--	29	--	67	96	--	399	--		
8:30	--	64	37	--	101	--	--	--	--	--	0	3	--	--	143	55	198	--	--	27	--	60	87	--	386	3		
8:45	--	59	51	--	110	--	--	--	--	--	0	1	--	--	88	37	125	--	--	38	--	67	105	--	340	1		
Hour Total	--	212	248	--	460	--	--	--	--	--	4	--	--	--	468	191	659	--	--	113	--	239	352	--	1471	4		
9:00	--	71	53	--	124	--	--	--	--	--	0	1	--	--	88	43	131	--	--	30	--	58	88	--	343	1		
9:15	--	56	41	--	97	--	--	--	--	--	0	--	--	--	111	57	168	--	--	19	--	62	81	--	346	--		
BREAK																												
Hour Total	--	127	94	--	221	--	--	--	--	--	1	--	--	--	199	100	299	--	--	49	--	120	169	--	689	1		
BREAK																												
10:30	--	47	41	--	88	--	--	--	--	--	0	--	--	--	80	40	120	--	--	33	--	40	73	--	281	--		
10:45	--	51	61	--	112	--	--	--	--	--	0	2	--	--	61	42	103	--	--	33	--	52	85	--	300	2		
Hour Total	--	98	102	--	200	--	--	--	--	--	2	--	--	--	141	82	223	--	--	66	--	92	158	--	581	2		
11:00	--	44	35	--	79	--	--	--	--	--	0	--	--	--	70	29	99	--	--	34	4	39	77	--	255	--		
11:15	--	37	52	--	89	--	--	--	--	--	0	--	--	--	77	34	111	--	--	32	--	45	77	--	277	--		
11:30	--	51	40	--	91	--	--	--	--	--	0	--	--	--	92	31	123	--	--	38	1	56	95	--	309	--		
11:45	--	62	29	--	91	--	--	--	--	--	0	1	--	--	82	24	106	--	--	37	--	51	88	--	285	1		
Hour Total	--	194	156	--	350	--	--	--	--	--	1	--	--	--	321	118	439	--	--	141	5	191	337	--	1126	1		
12:00	--	46	25	--	71	--	--	--	--	--	0	--	--	--	82	44	126	--	--	39	2	48	89	--	286	--		
12:15	1	45	55	--	101	--	--	--	--	--	0	1	--	--	102	29	131	--	--	40	1	66	107	--	339	1		
12:30	1	44	58	--	103	--	--	--	--	--	0	1	--	--	113	57	170	--	--	45	--	58	103	--	376	1		
12:45	--	44	59	--	103	--	--	--	--	--	0	1	--	--	91	34	125	--	--	45	1	61	107	--	335	1		
Hour Total	2	179	197	--	378	--	--	--	--	--	3	--	--	--	388	164	552	--	--	169	4	233	406	--	1336	3		
13:00	--	66	32	--	98	--	--	--	--	--	0	2	--	--	99	38	137	--	--	46	--	55	101	--	336	2		
13:15	1	53	59	--	113	--	--	--	--	--	0	1	--	--	86	40	126	--	--	45	--	63	108	--	347	1		
BREAK																												
Hour Total	1	119	91	--	211	--	--	--	--	--	3	--	--	--	185	78	263	--	--	91	--	118	209	--	683	3		
BREAK																												
14:30	1	42	97	--	140	--	--	--	--	--	0	1	--	--	156	42	198	--	--	41	--	59	100	--	438	1		
14:45	1	48	99	--	148	--	--	--	--	--	0	1	--	--	139	47	186	--	--	48	2	57	107	--	441	1		
Hour Total	2	90	196	--	288	--	--	--	--	--	2	--	--	--	295	89	384	--	--	89	2	116	207	--	879	2		
15:00	--	50	108	--	158	--	--	--	--	--	0	--	--	--	128	34	162	--	--	50	1	86	137	--	457	--		
15:15	2	50	81	--	133	--	--	--	--	--	0	4	--	--	155	62	217	--	--	57	1	69	127	--	477	4		
15:30	--	54	87	--	141	--	--	--	--	--	0	3	--	--	137	41	178	--	--	65	1	91	157	--	476	3		
15:45	1	76	87	--	164	--	--	--	--	--	0	1	--	--	145	60	205	--	--	56	1	84	141	--	510	1		
Hour Total	3	230	363	--	596	--	--	--	--	--	8	--	--	--	565	197	762	--	--	228	4	330	562	--	1920	8		
16:00	--	54	100	--	154	--	--	--	--	--	0	1	--	--	135	49	184	--	--	68	2	79	149	--	487	1		
16:15	--	47	120	--	167	--	--	--	--	--	0	6	--	--	173	57	230	--	--	61	1	90	152	--	549	6		
16:30	1	52	91	--	144	--	--	--	--	--	0	--	--	--	146	49	195	--	--	68	2	77	147	--	486	--		
16:45	--	64	96	--	160	--	--	--	--	--	0	3	--	--	124	52	176	--	--	69	1	97	167	--	503	3		
Hour Total	1	217	407	--	625	--	--	--	--	--	10	--	--	--	578	207	785	--	--	266	6	343	615	--	2025	10		
17:00	--	60	80	--	140	--	--	--	--	--	0	3	--	--	175	45	220	--	--	60	1	116	177	--	537	3		
17:15	--	55	92	--	147	--	--	--	--	--	0	5	--	--	132	38	170	--	--	82	2	83	167	--	484	5		
17:30	--	56	103	--	159	--	--	--	--	--	0	3	--	--	114	41	155	--	--	73	--	92	165	--	479	3		
17:45	--	56	94	--	150	--	--	--	--	--	0	3	--	--	96	51	147	--	--	78	2	92	172	--	469	3		
Hour Total	--	227	369	--	596	--	--	--	--	--	14	--	--	--	517	175	692	--	--	293	5	383	681	--	1969	14		
Grand Total	10	1888	2769	--	4667	--	--	--	--	--	0	50	--	--	4463	1591	6054	--	--	1587	28	2405	4020	--	14741	50		
% of App. % of Total	0.2%	40.5%	59.3%	0.0%	0.1%	12.8%	18.8%	0.0%	31.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73.7%	26.3%	0.0%	39.5%	0.7%	59.8%		
Cars Total	10	1839	2659	--	4508	--	--	--	--	--	0	38	--	--	4274	1510	5784	--	--	1548	26	2318	3892	--	14184	38		
Cars % of Movement	100%	97.4%	96.0%	0.0%	96.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95.8%	94.9%	95.5%	0.0%	0.0%	97.5%	92.9%	96.4%	96.8%	0.0%	96.2%			
Trucks Total	--	49	110	--	159	--	--	--	--	--	0	12	--	--	189	81	270	--	--	39	2	87	128	--	557	12		
Trucks % of Movement	0.0%	2.6%	4.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	5.1%	4.5%	0.0%	0.0%	2.5%	7.1%	3.6%	3.2%	0.0%	3.8%			