

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & South Park Drive / Boudin Street
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 509
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						South Park Drive Westbound						TH 13 Northbound						Boudin Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
6:00	--	6	27	1	34	--	--	3	--	25	28	--	--	2	84	2	88	--	--	3	--	--	3	--	153	--
6:15	--	11	24	1	36	--	--	2	2	44	48	--	--	1	123	2	126	--	--	6	--	--	6	--	216	--
6:30	--	11	41	2	54	--	--	3	4	56	63	--	--	2	141	5	148	--	--	4	--	1	5	--	270	--
6:45	--	21	91	2	114	--	--	10	--	60	70	--	--	4	166	10	180	--	--	9	1	4	14	--	378	--
Hour Total	--	49	183	6	238	--	--	18	6	185	209	--	--	9	514	19	542	--	--	22	1	5	28	--	1017	--
7:00	--	23	93	3	119	--	--	12	7	51	70	--	--	7	222	9	238	--	--	9	2	4	15	--	442	--
7:15	--	24	110	7	141	--	--	10	8	77	95	--	--	13	228	16	257	--	--	14	1	4	19	--	512	--
7:30	--	40	96	10	146	--	--	8	8	86	102	--	--	5	234	17	256	--	--	16	4	8	28	--	532	--
7:45	1	51	131	14	197	--	--	17	6	70	93	--	1	15	216	22	254	--	--	10	7	9	26	--	570	--
Hour Total	1	138	430	34	603	--	--	47	29	284	360	--	1	40	900	64	1005	--	--	49	14	25	88	--	2056	--
8:00	--	37	110	8	155	--	--	19	6	70	95	--	--	10	206	17	233	--	--	17	5	7	29	--	512	--
8:15	--	21	106	9	136	--	--	5	7	85	97	--	--	8	198	24	230	--	--	11	5	8	24	--	487	--
8:30	--	42	172	6	220	--	1	20	5	73	99	--	--	6	204	18	228	--	--	13	1	8	22	--	569	--
8:45	--	57	216	15	288	1	--	15	5	65	85	--	--	11	270	32	313	--	--	20	5	8	33	--	719	1
Hour Total	--	157	604	38	799	1	1	59	23	293	376	--	--	35	878	91	1004	--	--	61	16	31	108	--	2287	1
9:00	--	24	108	1	133	--	--	11	12	65	88	--	--	16	237	24	277	--	--	17	10	5	32	--	530	--
9:15	1	32	85	7	125	--	--	23	9	41	73	--	--	11	177	17	205	--	--	17	6	7	30	--	433	--
9:30	--	22	85	12	119	--	--	24	9	55	88	--	--	4	128	20	152	--	1	20	7	7	35	--	394	--
9:45	--	20	93	4	117	--	--	16	11	41	68	--	--	13	139	12	164	--	--	10	8	7	25	--	374	--
Hour Total	1	98	371	24	494	--	--	74	41	202	317	--	--	44	681	73	798	--	1	64	31	26	122	--	1731	--
10:00	--	23	70	8	101	--	--	14	6	30	50	--	--	3	101	11	115	--	--	17	5	10	32	--	298	--
10:15	1	27	99	9	136	--	--	16	1	33	50	--	--	12	116	14	142	--	--	17	6	9	32	--	360	--
10:30	--	30	92	4	126	--	--	12	5	40	57	1	--	5	131	25	161	--	--	17	6	4	27	--	371	1
10:45	--	35	96	1	132	--	--	28	8	46	82	--	--	12	117	13	142	1	--	29	6	9	44	--	400	1
Hour Total	1	115	357	22	495	--	--	70	20	149	239	1	--	32	465	63	560	1	--	80	23	32	135	--	1429	2
11:00	--	22	102	8	132	--	--	19	9	43	71	--	--	5	130	22	157	--	1	22	9	13	45	--	405	--
11:15	2	39	125	7	173	--	--	18	6	34	58	--	--	11	126	27	164	--	--	20	2	5	27	--	422	--
11:30	--	33	111	8	152	--	--	21	5	62	88	--	--	10	147	28	185	--	--	29	8	10	47	1	472	1
11:45	1	42	109	4	156	1	--	26	6	67	99	--	--	9	125	17	151	--	--	24	5	14	43	--	449	1
Hour Total	3	136	447	27	613	1	--	84	26	206	316	--	--	35	528	94	657	--	1	95	24	42	162	1	1748	2
12:00	1	46	115	11	173	--	--	23	5	46	74	--	--	10	112	13	135	--	--	20	8	14	42	--	424	--
12:15	1	47	120	9	177	--	--	34	7	45	86	--	--	9	109	16	134	--	--	25	8	10	43	--	440	--
12:30	--	45	93	6	144	--	--	23	11	45	79	--	--	10	185	20	215	--	--	31	3	7	41	--	479	--
12:45	1	39	106	7	153	--	--	30	7	39	76	--	--	10	91	10	111	--	--	27	7	15	49	--	389	--
Hour Total	3	177	434	33	647	--	--	110	30	175	315	--	--	39	497	59	595	--	--	103	26	46	175	--	1732	--
13:00	--	41	113	7	161	1	--	23	7	46	76	--	--	11	113	24	148	--	--	20	7	11	38	--	423	1
13:15	--	41	109	3	153	--	--	24	6	41	71	--	1	7	111	22	141	--	--	22	6	6	34	--	399	--
13:30	1	38	124	12	175	1	--	28	6	43	77	--	--	6	127	21	154	--	--	12	12	8	32	--	438	1
13:45	1	37	162	10	210	--	--	26	4	42	72	--	--	8	112	13	133	--	--	18	14	6	38	--	453	--
Hour Total	2	157	508	32	699	2	--	101	23	172	296	--	1	32	463	80	576	--	--	72	39	31	142	--	1713	2
14:00	--	35	132	8	175	--	--	19	8	35	62	--	--	4	152	19	175	--	--	15	11	8	34	--	446	--
14:15	1	46	146	8	201	--	--	24	7	53	84	--	1	12	155	23	191	--	--	30	5	10	45	--	521	--
14:30	--	62	143	10	215	--	--	29	7	49	85	--	--	13	140	11	164	--	1	29	7	9	46	--	510	--
14:45	--	49	174	13	236	--	--	25	14	49	88	--	--	13	134	18	165	--	--	23	10	12	45	--	534	--
Hour Total	1	192	595	39	827	--	--	97	36	186	319	--	1	42	581	71	695	--	1	97	33	39	170	--	2011	--
15:00	--	60	166	10	236	--	--	31	10	89	130	--	--	14	172	34	220	--	--	27	6	19	52	--	638	--
15:15	--	64	210	14	288	--	--	35	10	69	114	--	--	9	203	23	235	--	--	28	12	12	52	--	689	--
15:30	--	81	194	14	289	--	--	52	6	54	112	--	--	16	147	25	188	--	--	25	16	21	62	--	651	--
15:45	3	87	219	18	327	--	--	31	3	70	104	--	--	11	174	26	211	--	--	21	11	19	51	--	693	--
Hour Total	3	292	789	56	1140	--	--	149	29	282	460	--	--	50	696	108	854	--	--	101	45	71	217	--	2671	--
16:00	--	93	171	22	286	2	--	31	7	76	114	--	--	9	185	37	231	--	--	41	16	20	77	--	708	2
16:15	--	89	199	9	297	--	--	35	9	84	128	--	--	17	197	37	251	--	--	30	8	30	68	--	744	--
16:30	--	109	227	30	366	--	--	35	11	76	122	--	--	15	159	30	204	--	--	32	15	20	67	--	759	--
16:45	--	105	209	22	336	1	--	47	15	96	158	--	--	17	169	21	207	--	--	40	16	14	70	--	771	1
Hour Total	--	396	806	83	1285	3	--	148	42	332	522	--	--	58	710	125	893	--	--	143	55	84	282	--	2982	3
17:00	--	97	175	15	287	1	--	40	14	85	139	--	--	18	183	23	224	--	--	51	14	24	89	--	739	1
17:15	--	86	206	12	304	--	--	37	6	63	106	--	--	14	146	28	188	--	--	29	17	14	60	--	658	--
17:30	1	105	195	11	312	1	--	43	8	80	131	1	--	5	139	16	160	1	--	20	11	8	39	--	642	3
17:45	--	69	198	8	275	--	--	39	12	68	119	--	--	12	137	22	171	--	--	25	18	12	55	--	620	--
Hour Total	1	357	774	46	1178	2	--	159	40	296	495	1	--	49	605	89	743	1	--	125	60	58	243	--	2659	4
18:00	--	76	165	12	253	--	--	29	7	63	99	--	--	9	160	35	204	2	--	24	13	16	53	--	609	2
18:15	--	66	183	14	263	--	--	32	8	65	105	--	--	6	115	17	138	--	--	15	11	14	40	--	546	--
18:30	1	40	161	2	204	--	--	35	12	66	113	--	--	5	127	24	156	--	--	11	7	12	30	--	503	--
18:45	--	54</																								

ALLIANT ENGINEERING, INC.

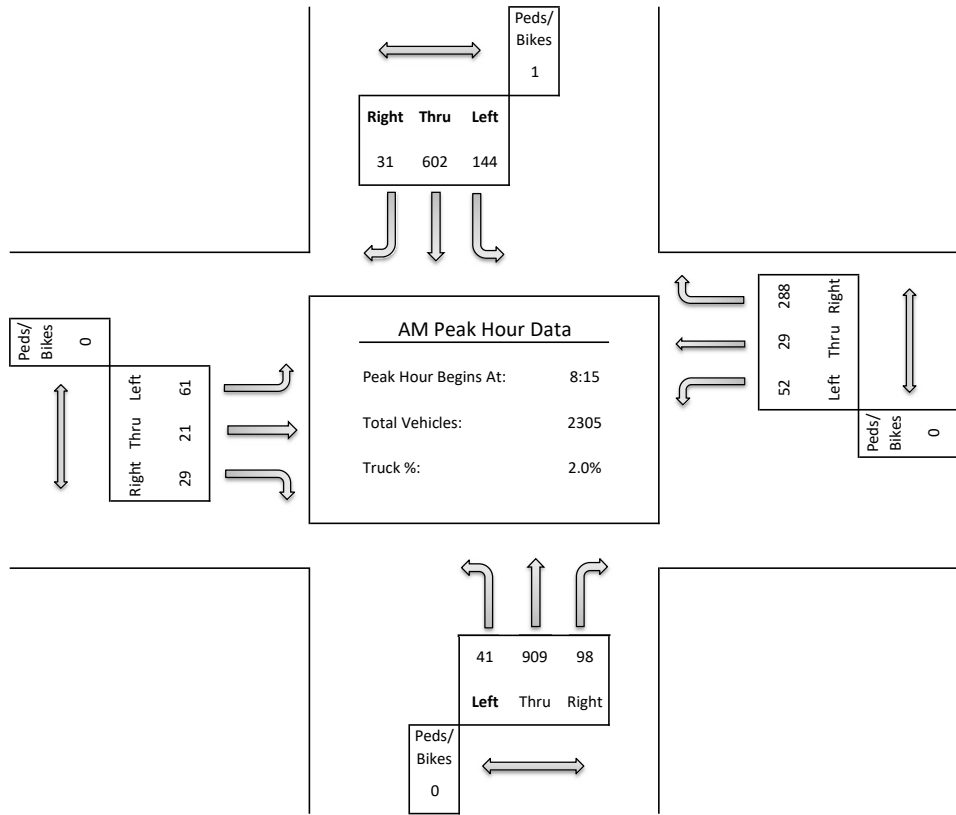
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & South Park Drive / Boudin Street
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 509
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						South Park Drive Westbound						TH 13 Northbound						Boudin Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:15	--	21	106	9	136	--	--	5	7	85	97	--	--	8	198	24	230	--	--	11	5	8	24	--	487	--
8:30	--	42	172	6	220	--	1	20	5	73	99	--	--	6	204	18	228	--	--	13	1	8	22	--	569	--
8:45	--	57	216	15	288	1	--	15	5	65	85	--	--	11	270	32	313	--	--	20	5	8	33	--	719	1
9:00	--	24	108	1	133	--	--	11	12	65	88	--	--	16	237	24	277	--	--	17	10	5	32	--	530	--
Hour Total	--	144	602	31	777	1	1	51	29	288	369	--	--	41	909	98	1048	--	--	61	21	29	111	--	2305	1
% of App.	0.0%	18.5%	77.5%	4.0%			0.3%	13.8%	7.9%	78.0%			0.0%	3.9%	86.7%	9.4%			0.0%	55.0%	18.9%	26.1%				
% of Total	0.0%	6.2%	26.1%	1.3%	33.7%	100%	0.0%	2.2%	1.3%	12.5%	16.0%	0.0%	0.0%	1.8%	39.4%	4.3%	45.5%	0.0%	0.0%	2.6%	0.9%	1.3%	4.8%	0.0%		
Cars Total	--	142	584	30	756	1	1	51	29	284	365	--	--	39	893	96	1028	--	--	61	19	29	109	--	2258	1
Cars % of Movement	0.0%	98.6%	97.0%	96.8%	97.3%	100%	100%	100%	100%	98.6%	98.9%	0.0%	0.0%	95.1%	98.2%	98.0%	98.1%	0.0%	0.0%	100%	90.5%	100%	98.2%	0.0%	98.0%	
Trucks Total	--	2	18	1	21	--	--	--	--	4	4	--	--	2	16	2	20	--	--	--	2	--	2	--	47	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.4%	3.0%	3.2%	2.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	1.1%	--	0.0%	4.9%	1.8%	2.0%	1.9%	--	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	1.8%	--	2.0%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

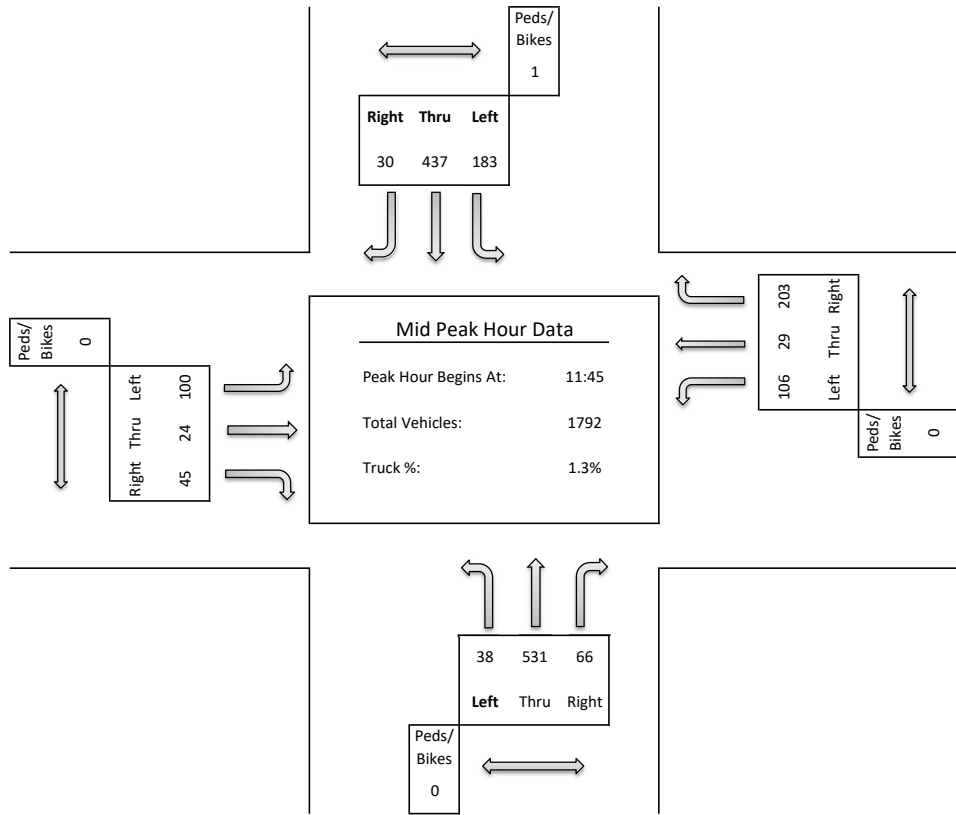
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & South Park Drive / Boudin Street
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 509
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						South Park Drive Westbound						TH 13 Northbound						Boudin Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	1	42	109	4	156	1	--	26	6	67	99	--	--	9	125	17	151	--	--	24	5	14	43	--	449	1
12:00	1	46	115	11	173	--	--	23	5	46	74	--	--	10	112	13	135	--	--	20	8	14	42	--	424	--
12:15	1	47	120	9	177	--	--	34	7	45	86	--	--	9	109	16	134	--	--	25	8	10	43	--	440	--
12:30	--	45	93	6	144	--	--	23	11	45	79	--	--	10	185	20	215	--	--	31	3	7	41	--	479	--
Hour Total	3	180	437	30	650	1	--	106	29	203	338	--	--	38	531	66	635	--	--	100	24	45	169	--	1792	1
% of App.	0.5%	27.7%	67.2%	4.6%			0.0%	31.4%	8.6%	60.1%			0.0%	6.0%	83.6%	10.4%			0.0%	59.2%	14.2%	26.6%				
% of Total	0.2%	10.0%	24.4%	1.7%	36.3%	100%	0.0%	5.9%	1.6%	11.3%	18.9%	0.0%	0.0%	2.1%	29.6%	3.7%	35.4%	0.0%	0.0%	5.6%	1.3%	2.5%	9.4%	0.0%		
Cars Total	3	177	429	30	639	--	--	104	29	202	335	--	--	38	521	66	625	--	--	100	24	45	169	--	1768	--
Cars % of Movement	100%	98.3%	98.2%	100%	98.3%	--	0.0%	98.1%	100%	99.5%	99.1%	--	0.0%	100%	98.1%	100%	98.4%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	98.7%	
Trucks Total	--	3	8	--	11	1	--	2	--	1	3	--	--	--	10	--	10	--	--	--	--	--	0	--	24	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.7%	1.8%	0.0%	1.7%	100%	0.0%	1.9%	0.0%	0.5%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & South Park Drive / Boudin Street
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 509
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						South Park Drive Westbound						TH 13 Northbound						Boudin Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	89	199	9	297	--	--	35	9	84	128	--	--	17	197	37	251	--	--	30	8	30	68	--	744	--
16:30	--	109	227	30	366	--	--	35	11	76	122	--	--	15	159	30	204	--	--	32	15	20	67	--	759	--
16:45	--	105	209	22	336	1	--	47	15	96	158	--	--	17	169	21	207	--	--	40	16	14	70	--	771	1
17:00	--	97	175	15	287	1	--	40	14	85	139	--	--	18	183	23	224	--	--	51	14	24	89	--	739	1
Hour Total	--	400	810	76	1286	2	--	157	49	341	547	--	--	67	708	111	886	--	--	153	53	88	294	--	3013	2
% of App.	0.0%	31.1%	63.0%	5.9%			0.0%	28.7%	9.0%	62.3%			0.0%	7.6%	79.9%	12.5%			0.0%	52.0%	18.0%	29.9%				
% of Total	0.0%	13.3%	26.9%	2.5%	42.7%	100%	0.0%	5.2%	1.6%	11.3%	18.2%	0.0%	0.0%	2.2%	23.5%	3.7%	29.4%	0.0%	0.0%	5.1%	1.8%	2.9%	9.8%	0.0%		
Cars Total	--	400	798	76	1274	1	--	156	49	340	545	--	--	67	701	110	878	--	--	153	53	88	294	--	2991	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.5%	100%	99.1%	100%	0.0%	99.4%	100%	99.7%	99.6%	0.0%	0.0%	100%	99.0%	99.1%	99.1%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	99.3%	
Trucks Total	--	--	12	--	12	1	--	1	--	1	2	--	--	--	7	1	8	--	--	--	--	--	0	--	22	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.9%	100%	0.0%	0.6%	0.0%	0.3%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.9%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	

