

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Anderson Lakes Parkway / Scenic Heights
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 606
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Anderson Lakes Parkway Westbound						Mitchell Road Northbound						Scenic Heights Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	9	5	1	15	--	--	--	--	20	20	1	--	--	27	--	27	--	--	4	1	--	5	--	67	1
6:15	--	18	6	1	25	--	--	--	--	28	28	1	--	--	25	1	26	--	--	7	3	--	10	--	89	1
6:30	--	13	5	1	19	--	--	--	3	49	52	--	--	--	44	--	44	--	--	8	1	--	9	--	124	--
6:45	--	24	20	3	47	--	--	2	1	52	55	--	--	--	59	--	59	--	--	9	2	1	12	--	173	--
Hour Total	--	64	36	6	106	--	--	2	4	149	155	2	--	--	155	1	156	--	--	28	7	1	36	--	453	2
7:00	--	53	21	6	80	--	--	--	3	50	53	--	--	--	73	--	73	--	--	14	7	--	21	1	227	1
7:15	--	54	26	10	90	--	--	2	8	69	79	--	--	2	79	1	82	--	--	23	6	2	31	--	282	--
7:30	--	56	32	17	105	--	--	1	6	89	96	1	--	4	133	5	142	--	--	20	9	1	30	--	373	1
7:45	--	52	28	23	103	--	1	--	14	88	103	--	--	5	97	1	103	--	--	21	9	1	31	--	340	--
Hour Total	--	215	107	56	378	--	1	3	31	296	331	1	--	11	382	7	400	--	--	78	31	4	113	1	1222	2
8:00	--	44	28	23	95	--	--	--	11	83	94	--	--	4	107	--	111	--	--	22	9	--	31	--	331	--
8:15	--	30	24	21	75	--	--	--	10	107	117	--	--	4	95	1	100	1	--	23	8	5	36	--	328	1
8:30	--	38	29	21	88	--	--	1	8	66	75	--	--	4	57	1	62	--	--	16	8	1	25	1	250	1
8:45	--	45	37	31	113	--	--	1	23	55	79	--	--	6	58	2	66	--	--	12	8	--	20	--	278	--
Hour Total	--	157	118	96	371	--	--	2	52	311	365	--	--	18	317	4	339	1	--	73	33	6	112	1	1187	2
9:00	--	43	25	51	119	--	--	1	34	68	103	--	--	10	63	--	73	1	--	21	4	4	29	--	324	1
9:15	--	27	31	27	85	--	--	2	12	45	59	--	--	2	41	--	43	1	--	22	21	6	49	--	236	1
9:30	--	33	32	14	79	--	--	1	8	46	55	--	--	2	47	2	51	--	--	24	7	2	33	--	218	--
9:45	1	26	26	18	71	--	--	1	10	51	62	--	--	2	43	4	49	--	--	13	5	--	18	--	200	--
Hour Total	1	129	114	110	354	--	--	5	64	210	279	--	--	16	194	6	216	2	--	80	37	12	129	--	978	2
10:00	--	21	28	13	62	--	--	--	5	37	42	--	--	2	40	1	43	--	--	13	9	--	22	--	169	--
10:15	--	37	23	10	70	--	--	--	14	41	55	--	--	4	30	--	34	--	--	13	11	1	25	--	184	--
10:30	--	22	29	9	60	--	--	--	10	34	44	--	--	1	27	4	32	--	--	11	7	2	20	--	156	--
10:45	--	25	26	15	66	--	--	1	4	33	38	--	--	1	32	1	34	--	--	18	4	2	24	2	162	2
Hour Total	--	105	106	47	258	--	--	1	33	145	179	--	--	8	129	6	143	--	--	55	31	5	91	2	671	2
11:00	--	29	32	7	68	--	--	--	3	44	47	--	--	--	39	1	40	1	--	13	9	1	23	--	178	1
11:15	--	35	37	22	94	--	--	1	5	37	43	--	--	4	44	--	48	--	--	13	5	1	19	1	204	1
11:30	--	44	29	8	81	--	--	1	3	47	51	--	--	1	51	1	53	--	--	14	4	3	21	--	206	--
11:45	--	38	41	25	104	--	--	--	11	45	56	1	--	1	41	1	43	--	--	10	3	1	14	2	217	3
Hour Total	--	146	139	62	347	--	--	2	22	173	197	1	--	6	175	3	184	1	--	50	21	6	77	3	805	5
12:00	--	37	42	18	97	--	--	--	6	50	56	--	--	1	34	3	38	--	--	20	18	3	41	--	232	--
12:15	--	52	44	15	111	--	--	1	8	52	61	--	--	1	45	--	46	--	--	16	6	1	23	1	241	1
12:30	--	48	33	11	92	--	--	--	9	45	54	1	--	1	34	1	36	--	--	13	10	2	25	1	207	2
12:45	--	43	30	8	81	--	--	--	11	53	64	--	--	3	44	--	47	1	--	13	6	2	21	1	213	2
Hour Total	--	180	149	52	381	--	--	1	34	200	235	1	--	6	157	4	167	1	--	62	40	8	110	3	893	5
13:00	--	43	37	16	96	--	--	2	11	62	75	--	--	3	29	1	33	--	--	16	10	--	26	--	230	--
13:15	--	58	48	13	119	--	--	1	6	42	49	--	--	3	43	3	49	1	--	8	8	1	17	--	234	1
13:30	--	37	45	15	97	--	--	--	8	50	58	--	--	4	38	1	43	--	--	8	6	1	15	--	213	--
13:45	--	60	41	9	110	--	--	1	11	51	63	1	--	3	50	3	56	1	--	10	9	3	22	--	251	2
Hour Total	--	198	171	53	422	--	--	4	36	205	245	1	--	13	160	8	181	2	--	42	33	5	80	--	928	3
14:00	--	78	46	15	139	--	--	--	5	41	46	--	--	2	29	2	33	1	--	9	13	3	25	--	243	1
14:15	--	51	50	18	119	--	--	--	16	66	82	--	--	1	49	--	50	--	--	12	10	1	23	--	274	--
14:30	1	40	48	14	103	--	--	2	17	56	75	--	--	2	35	1	38	1	--	11	8	1	20	--	236	1
14:45	1	49	54	20	123	--	--	1	6	79	86	1	--	--	39	4	43	1	--	10	15	--	25	--	278	2
Hour Total	2	218	198	67	485	--	--	3	44	242	289	1	--	5	152	7	164	3	--	42	46	5	93	--	1031	4
15:00	--	62	55	21	138	--	--	1	8	68	77	--	--	1	43	3	47	--	--	15	9	1	25	--	287	--
15:15	--	63	67	22	152	--	--	--	20	88	108	--	--	2	45	2	49	1	--	14	4	1	19	1	328	2
15:30	--	104	73	23	200	--	--	1	16	82	99	4	--	--	34	2	36	1	--	14	10	3	27	--	362	5
15:45	--	77	84	33	194	--	--	--	10	71	81	3	--	3	54	1	58	--	--	8	16	1	25	1	358	4
Hour Total	--	306	279	99	684	--	--	2	54	309	365	7	--	6	176	8	190	2	--	51	39	6	96	2	1335	11
16:00	--	72	65	38	175	--	--	--	10	106	116	--	--	3	44	1	48	--	--	24	13	4	41	--	380	--
16:15	--	116	97	32	245	--	--	2	22	96	120	--	--	2	55	--	57	--	--	27	19	3	49	--	471	--
16:30	--	97	80	23	200	--	--	1	9	81	91	--	--	2	58	3	63	--	--	22	22	1	45	--	399	--
16:45	--	81	93	38	212	--	--	1	16	89	106	--	--	1	56	1	58	--	--	25	10	4	39	--	415	--
Hour Total	--	366	335	131	832	--	--	4	57	372	433	--	--	8	213	5	226	--	--	98	64	12	174	--	1665	--
17:00	--	91	86	27	204	--	--	--	13	74	87	--	--	1	50	1	52	--	--	18	9	3	30	--	373	--
17:15	--	87	87	40	214	--	--	1	13	71	85	--	--	3	53	2	58	--	--	19	12	--	31	--	388	--
17:30	--	83	88	26	197	--	--	5	14	69	88	--	--	6	44	2	52	--	--	21	11	1	33	--	370	--
17:45	1	62	88	27	178	--	--	3	13	68	84	2	--	5	57	1	63	2	--	15	14	1	30	--	355	4
Hour Total	1	323	349	120	793	--	--	9	53	282	344	2	--	15	204	6	225	2	--	73	46	5	124	--	1486	4
18:00	1	69	61	16	147	--	--	2	19	61	82	--	--	4	54	2	60	1	--	7	12	3	22	--	311	1
18:15	--	72	52	20	144	--	--	3	7	48	58	1	--	1	55	1	57	--	--	10	8	3	21	--	280	1
18:30	--	52	60	26	138	--	--	2	13	52	67	--	--	3	31	1	35	--	--	9	6	--	15	--	255	--
18:45	--	42	47	12	101	--	--	1	5	38	44	--	--	6	52	2	60	--	--	9	8	1	18	--	223	--
Hour Total	1	235	220	74	530	--	--	8	44	199	251	1	--	14	192	6	212	1	--	35	34	7	76	--	1069	2

ALLIANT ENGINEERING, INC.

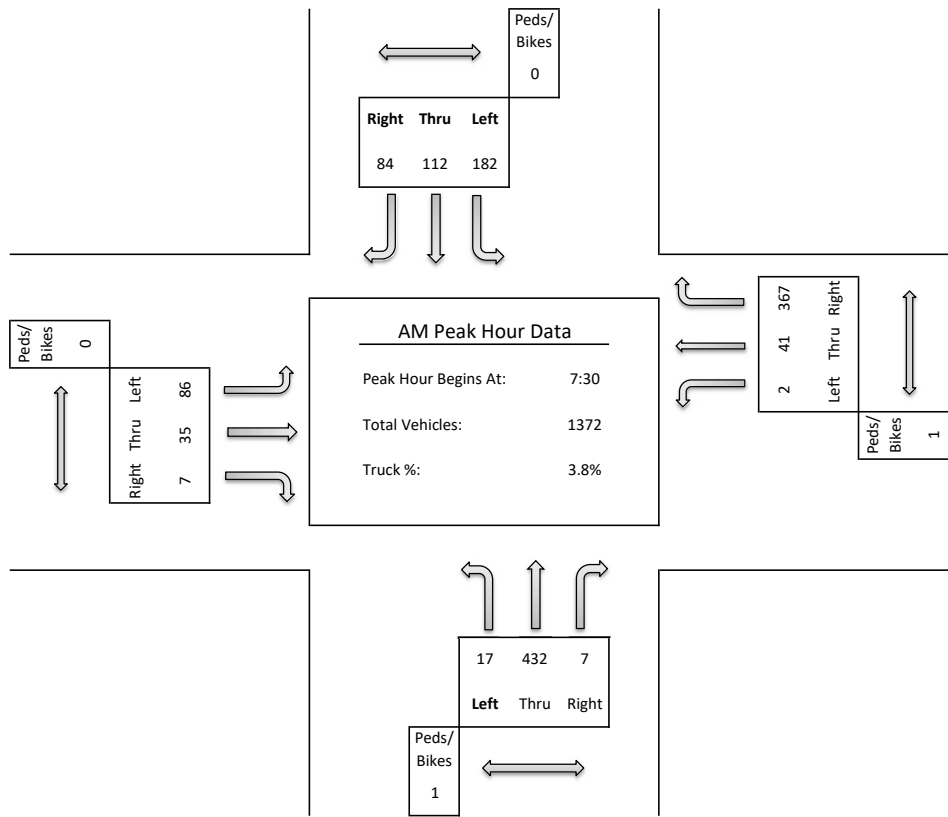
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Anderson Lakes Parkway / Scenic Heights
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 606
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Anderson Lakes Parkway Westbound						Mitchell Road Northbound						Scenic Heights Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	56	32	17	105	--	--	1	6	89	96	1	--	4	133	5	142	--	--	20	9	1	30	--	373	1
7:45	--	52	28	23	103	--	1	--	14	88	103	--	--	5	97	1	103	--	--	21	9	1	31	--	340	--
8:00	--	44	28	23	95	--	--	--	11	83	94	--	--	4	107	--	111	--	--	22	9	--	31	--	331	--
8:15	--	30	24	21	75	--	--	--	10	107	117	--	--	4	95	1	100	1	--	23	8	5	36	--	328	1
Hour Total	--	182	112	84	378	--	1	1	41	367	410	1	--	17	432	7	456	1	--	86	35	7	128	--	1372	2
% of App.	0.0%	48.1%	29.6%	22.2%			0.2%	0.2%	10.0%	89.5%			0.0%	3.7%	94.7%	1.5%			0.0%	67.2%	27.3%	5.5%				
% of Total	0.0%	13.3%	8.2%	6.1%	27.6%	0.0%	0.1%	0.1%	3.0%	26.7%	29.9%	50.0%	0.0%	1.2%	31.5%	0.5%	33.2%	50.0%	0.0%	6.3%	2.6%	0.5%	9.3%	0.0%		
Cars Total	--	172	107	82	361	--	1	1	41	351	394	1	--	15	419	6	440	1	--	86	33	6	125	--	1320	2
Cars % of Movement	0.0%	94.5%	95.5%	97.6%	95.5%	0.0%	100%	100%	100%	95.6%	96.1%	50.0%	0.0%	88.2%	97.0%	85.7%	96.5%	50.0%	0.0%	100%	94.3%	85.7%	97.7%	0.0%	96.2%	
Trucks Total	--	10	5	2	17	--	--	--	--	16	16	--	--	2	13	1	16	--	--	--	2	1	3	--	52	--
Trucks % of Movement	0.0%	5.5%	4.5%	2.4%	4.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	3.9%	--	0.0%	11.8%	3.0%	14.3%	3.5%	--	0.0%	0.0%	5.7%	14.3%	2.3%	--	3.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

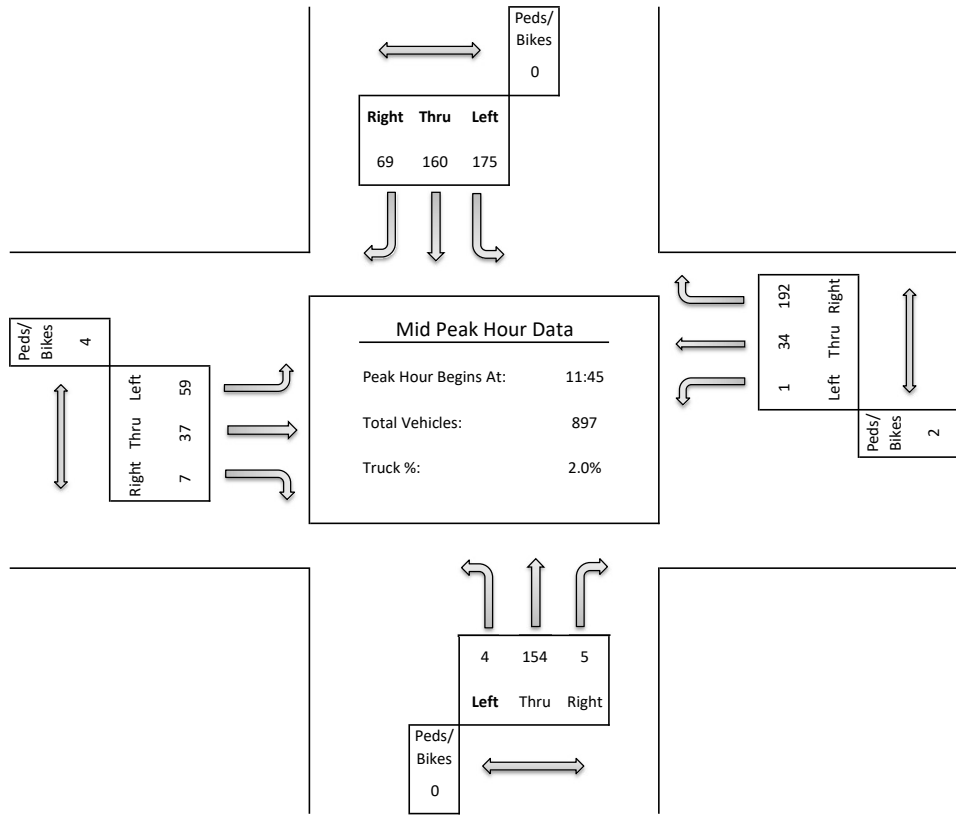
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Anderson Lakes Parkway / Scenic Heights
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 606
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Anderson Lakes Parkway Westbound						Mitchell Road Northbound						Scenic Heights Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	38	41	25	104	--	--	--	11	45	56	1	--	1	41	1	43	--	--	10	3	1	14	2	217	3
12:00	--	37	42	18	97	--	--	--	6	50	56	--	--	1	34	3	38	--	--	20	18	3	41	--	232	--
12:15	--	52	44	15	111	--	--	1	8	52	61	--	--	1	45	--	46	--	--	16	6	1	23	1	241	1
12:30	--	48	33	11	92	--	--	--	9	45	54	1	--	1	34	1	36	--	--	13	10	2	25	1	207	2
Hour Total	--	175	160	69	404	--	--	1	34	192	227	2	--	4	154	5	163	--	--	59	37	7	103	4	897	6
% of App.	0.0%	43.3%	39.6%	17.1%			0.0%	0.4%	15.0%	84.6%			0.0%	2.5%	94.5%	3.1%			0.0%	57.3%	35.9%	6.8%				
% of Total	0.0%	19.5%	17.8%	7.7%	45.0%	0.0%	0.0%	0.1%	3.8%	21.4%	25.3%	33.3%	0.0%	0.4%	17.2%	0.6%	18.2%	0.0%	0.0%	6.6%	4.1%	0.8%	11.5%	66.7%		
Cars Total	--	165	159	68	392	--	--	1	34	188	223	2	--	4	154	5	163	--	--	59	35	7	101	3	879	5
Cars % of Movement	0.0%	94.3%	99.4%	98.6%	97.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	97.9%	98.2%	40.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	94.6%	100%	98.1%	60.0%	98.0%	
Trucks Total	--	10	1	1	12	--	--	--	--	4	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	1	18	1
Trucks % of Movement	0.0%	5.7%	0.6%	1.4%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	1.9%	100%	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Anderson Lakes Parkway / Scenic Heights
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 606
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Anderson Lakes Parkway Westbound						Mitchell Road Northbound						Scenic Heights Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	72	65	38	175	--	--	--	10	106	116	--	--	3	44	1	48	--	--	24	13	4	41	--	380	--
16:15	--	116	97	32	245	--	--	2	22	96	120	--	--	2	55	--	57	--	--	27	19	3	49	--	471	--
16:30	--	97	80	23	200	--	--	1	9	81	91	--	--	2	58	3	63	--	--	22	22	1	45	--	399	--
16:45	--	81	93	38	212	--	--	1	16	89	106	--	--	1	56	1	58	--	--	25	10	4	39	--	415	--
Hour Total	--	366	335	131	832	--	--	4	57	372	433	--	--	8	213	5	226	--	--	98	64	12	174	--	1665	--
% of App.	0.0%	44.0%	40.3%	15.7%			0.0%	0.9%	13.2%	85.9%			0.0%	3.5%	94.2%	2.2%			0.0%	56.3%	36.8%	6.9%				
% of Total	0.0%	22.0%	20.1%	7.9%	50.0%	--	0.0%	0.2%	3.4%	22.3%	26.0%	--	0.0%	0.5%	12.8%	0.3%	13.6%	--	0.0%	5.9%	3.8%	0.7%	10.5%	--		
Cars Total	--	354	327	129	810	--	--	4	57	353	414	--	--	8	203	5	216	--	--	95	64	12	171	--	1611	--
Cars % of Movement	0.0%	96.7%	97.6%	98.5%	97.4%	--	0.0%	100%	100%	94.9%	95.6%	--	0.0%	100%	95.3%	100%	95.6%	--	0.0%	96.9%	100%	100%	98.3%	--	96.8%	--
Trucks Total	--	12	8	2	22	--	--	--	--	19	19	--	--	--	10	--	10	--	--	3	--	--	3	--	54	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.3%	2.4%	1.5%	2.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	4.4%	--	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	4.4%	--	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	1.7%	--	3.2%	--

