

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & TH 41  
 Date: 3/12/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 130  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mall Access Southbound						TH 7 Westbound						TH 41 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	1	3	--	4	--	--	27	13	1	41	--	--	5	4	37	46	--	--	--	77	9	86	--	177	--	
6:15	--	2	9	--	11	--	--	28	17	6	51	--	--	3	6	39	48	--	--	--	97	9	106	--	216	--	
6:30	--	2	13	--	15	--	--	27	36	2	65	--	--	4	9	72	85	--	--	10	139	10	159	--	324	--	
6:45	--	5	11	1	17	--	--	22	53	3	78	--	--	6	10	88	104	--	--	7	160	13	180	--	379	--	
Hour Total	--	10	36	1	47	--	--	104	119	12	235	--	--	18	29	236	283	--	--	17	473	41	531	--	1096	--	
7:00	--	7	14	3	24	--	--	42	51	6	99	--	--	12	14	122	148	--	--	15	206	19	240	--	511	--	
7:15	--	17	8	--	25	--	--	63	64	4	131	--	--	20	20	136	176	--	--	22	261	28	311	--	643	--	
7:30	--	14	20	1	35	--	--	89	72	10	171	--	--	12	21	145	178	--	--	13	267	31	311	--	695	--	
7:45	--	14	24	2	40	--	--	116	98	7	221	--	--	16	21	112	149	--	--	12	255	33	300	--	710	--	
Hour Total	--	52	66	6	124	--	--	310	285	27	622	--	--	60	76	515	651	--	--	62	989	111	1162	--	2559	--	
8:00	--	10	28	5	43	--	--	94	67	12	173	--	--	21	15	137	173	--	--	11	227	44	282	--	671	--	
8:15	--	19	24	2	45	--	--	92	63	12	167	--	--	47	17	144	208	--	--	10	172	34	216	--	636	--	
8:30	--	8	25	3	36	--	--	113	79	8	200	--	--	18	17	118	153	--	--	9	202	41	252	--	641	--	
8:45	--	9	26	4	39	--	--	88	78	16	182	--	--	21	18	128	167	--	--	4	197	42	243	--	631	--	
Hour Total	--	46	103	14	163	--	--	387	287	48	722	--	--	107	67	527	701	--	--	34	798	161	993	--	2579	--	
9:00	--	16	25	5	46	--	--	102	65	9	176	--	--	24	28	138	190	--	--	1	101	43	145	--	557	--	
9:15	--	16	28	7	51	--	--	70	55	12	137	--	--	25	26	89	140	--	--	5	97	26	128	--	456	--	
9:30	--	15	20	8	43	--	--	60	76	14	150	--	--	12	15	70	97	--	--	4	117	24	145	--	435	--	
9:45	--	16	30	3	49	--	--	53	57	18	128	--	--	11	17	72	100	--	--	2	112	19	133	--	410	--	
Hour Total	--	63	103	23	189	--	--	285	253	53	591	--	--	72	86	369	527	--	--	12	427	112	551	--	1858	--	
10:00	--	8	18	3	29	--	--	58	68	12	138	--	--	20	21	68	109	--	--	5	84	22	111	--	387	--	
10:15	--	10	15	5	30	--	--	52	64	11	127	--	--	21	15	56	92	--	--	4	83	7	94	--	343	--	
10:30	--	12	22	3	37	--	--	61	60	15	136	--	--	1	21	19	71	112	--	--	4	76	17	97	--	382	--
10:45	--	22	15	9	46	--	--	52	84	14	150	--	--	17	25	66	108	--	--	9	82	18	109	--	413	--	
Hour Total	--	52	70	20	142	--	--	223	276	52	551	--	--	1	79	80	261	421	--	--	22	325	64	411	--	1525	--
11:00	--	16	20	7	43	--	--	44	76	27	147	--	--	19	21	89	129	--	--	11	77	15	103	--	422	--	
11:15	--	18	21	18	57	--	--	44	78	20	142	--	--	26	17	87	130	--	--	10	60	15	85	--	414	--	
11:30	--	21	17	10	48	--	--	50	91	16	157	--	--	26	22	66	114	--	--	8	92	20	120	--	439	--	
11:45	--	7	18	7	32	--	--	55	77	26	158	1	--	23	23	74	120	--	--	9	72	13	94	1	404	2	
Hour Total	--	62	76	42	180	--	--	193	322	89	604	1	--	94	83	316	493	--	--	38	301	63	402	1	1679	2	
12:00	--	12	38	9	59	--	--	57	103	20	180	--	--	22	21	72	115	--	--	1	12	75	20	108	--	462	--
12:15	--	16	13	9	38	--	--	77	107	19	203	--	--	17	29	68	114	--	--	12	87	17	116	--	471	--	
12:30	--	13	20	3	36	--	--	61	89	13	163	--	--	26	22	73	121	--	--	5	84	20	109	--	429	--	
12:45	--	15	30	6	51	--	--	67	88	22	177	--	--	23	38	66	127	--	--	12	75	17	104	1	459	1	
Hour Total	--	56	101	27	184	--	--	262	387	74	723	--	--	88	110	279	477	--	--	1	41	321	74	437	1	1821	1
13:00	--	14	21	10	45	--	1	62	93	25	181	--	--	18	23	55	96	--	--	8	61	15	84	--	406	--	
13:15	--	15	21	9	45	--	1	68	83	12	163	--	--	34	30	64	128	--	--	1	7	83	18	109	--	445	--
13:30	--	13	18	14	45	--	1	59	78	15	153	--	--	19	28	62	109	--	--	10	67	23	100	--	407	--	
13:45	--	21	28	11	60	--	--	87	85	18	190	--	--	28	31	75	134	--	--	11	62	13	86	1	470	1	
Hour Total	--	63	88	44	195	--	2	276	339	70	687	--	--	99	112	256	467	--	--	1	36	273	69	379	1	1728	1
14:00	--	22	21	12	55	--	1	65	98	16	180	--	--	25	29	80	134	--	--	6	92	16	114	--	483	--	
14:15	--	16	20	9	45	--	--	83	122	8	213	--	--	29	44	78	151	--	--	7	82	17	106	--	515	--	
14:30	--	14	22	9	45	--	--	71	100	22	193	--	--	29	37	90	156	--	--	1	4	85	19	109	--	503	--
14:45	--	18	31	15	64	--	--	111	127	22	260	--	--	31	36	73	140	--	--	1	87	14	102	--	560	--	
Hour Total	--	70	94	45	209	--	1	330	447	68	846	--	--	114	146	321	581	--	--	1	18	346	66	431	--	2067	--
15:00	--	20	16	17	53	--	--	93	167	20	280	--	--	35	29	131	195	--	--	5	89	13	107	--	635	--	
15:15	--	12	19	10	41	--	--	82	130	24	236	--	--	36	23	102	161	--	--	10	103	33	146	--	584	--	
15:30	--	16	33	14	63	--	--	93	177	24	294	--	--	28	29	111	168	--	--	16	95	45	156	--	681	--	
15:45	--	20	33	10	63	--	--	107	156	28	291	--	--	33	41	117	191	--	--	8	90	46	144	--	689	--	
Hour Total	--	68	101	51	220	--	--	375	630	96	1101	--	--	132	122	461	715	--	--	39	377	137	553	--	2589	--	
16:00	--	14	22	18	54	--	1	94	180	24	299	--	--	66	33	165	264	--	--	6	95	36	137	3	754	3	
16:15	--	22	27	18	67	--	1	86	149	20	256	--	--	62	48	136	246	--	--	16	100	17	133	--	702	--	
16:30	--	17	39	16	72	--	--	118	232	24	374	--	--	58	35	120	213	--	--	6	89	15	110	--	769	--	
16:45	--	15	37	14	66	--	2	74	187	30	293	--	--	43	30	140	213	--	--	4	85	31	120	--	692	--	
Hour Total	--	68	125	66	259	--	4	372	748	98	1222	--	--	229	146	561	936	--	--	32	369	99	500	3	2917	3	
17:00	--	14	27	12	53	--	1	95	210	22	328	--	--	42	52	117	211	--	--	10	108	34	152	--	744	--	
17:15	--	15	32	13	60	--	--	89	227	33	349	--	--	47	42	112	201	--	--	5	92	26	123	--	733	--	
17:30	--	16	24	8	48	--	--	85	200	12	297	--	--	43	32	82	157	1	--	6	102	28	136	--	638	1	
17:45	--	10	30	9	49	--	--	78	169	17	264	--	--	33	23	90	146	--	--	10	102	29	141	--	600	--	
Hour Total	--	55	113	42	210	--	1	347	806	84	1238	--	--	165	149	401	715	1	--	31	404	117	552	--	2715	1	
18:00	--	13	27	5	45	--	--	72	149	19	240	--	--	33	43	89	165	--	--	5	80	18	103	--	553	--	
18:15	--	15	24	5	44	--	--	76	119	16	211	--	--	34	27	57	118	--	--	9	60	14	83	--	456	--	
18:30	--	11	15	8	34	--	1	46	103	5	155	--	--	29	20	57	106</										

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

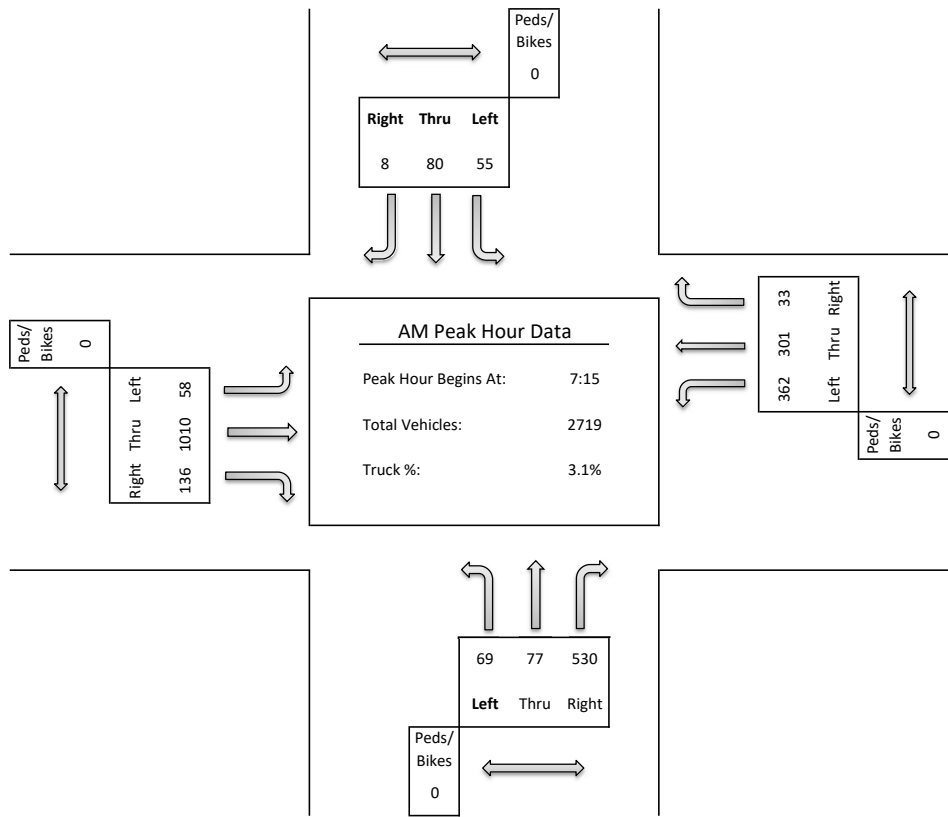
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & TH 41  
 Date: 3/12/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 130  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mall Access Southbound						TH 7 Westbound						TH 41 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	17	8	--	25	--	--	63	64	4	131	--	--	20	20	136	176	--	--	22	261	28	311	--	643	--
7:30	--	14	20	1	35	--	--	89	72	10	171	--	--	12	21	145	178	--	--	13	267	31	311	--	695	--
7:45	--	14	24	2	40	--	--	116	98	7	221	--	--	16	21	112	149	--	--	12	255	33	300	--	710	--
8:00	--	10	28	5	43	--	--	94	67	12	173	--	--	21	15	137	173	--	--	11	227	44	282	--	671	--
<b>Hour Total</b>	--	55	80	8	143	--	--	362	301	33	696	--	--	69	77	530	676	--	--	58	1010	136	1204	--	2719	--
% of App.	0.0%	38.5%	55.9%	5.6%			0.0%	52.0%	43.2%	4.7%			0.0%	10.2%	11.4%	78.4%			0.0%	4.8%	83.9%	11.3%				
% of Total	0.0%	2.0%	2.9%	0.3%	5.3%	--	0.0%	13.3%	11.1%	1.2%	25.6%	--	0.0%	2.5%	2.8%	19.5%	24.9%	--	0.0%	2.1%	37.1%	5.0%	44.3%	--		
Cars Total	--	49	79	7	135	--	--	351	280	28	659	--	--	68	72	515	655	--	--	56	995	135	1186	--	2635	--
Cars % of Movement	0.0%	89.1%	98.8%	87.5%	94.4%	--	0.0%	97.0%	93.0%	84.8%	94.7%	--	0.0%	98.6%	93.5%	97.2%	96.9%	--	0.0%	96.6%	98.5%	99.3%	98.5%	--	96.9%	--
Trucks Total	--	6	1	1	8	--	--	11	21	5	37	--	--	1	5	15	21	--	--	2	15	1	18	--	84	--
Trucks % of Movement	0.0%	10.9%	1.3%	12.5%	5.6%	--	0.0%	3.0%	7.0%	15.2%	5.3%	--	0.0%	1.4%	6.5%	2.8%	3.1%	--	0.0%	3.4%	1.5%	0.7%	1.5%	--	3.1%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

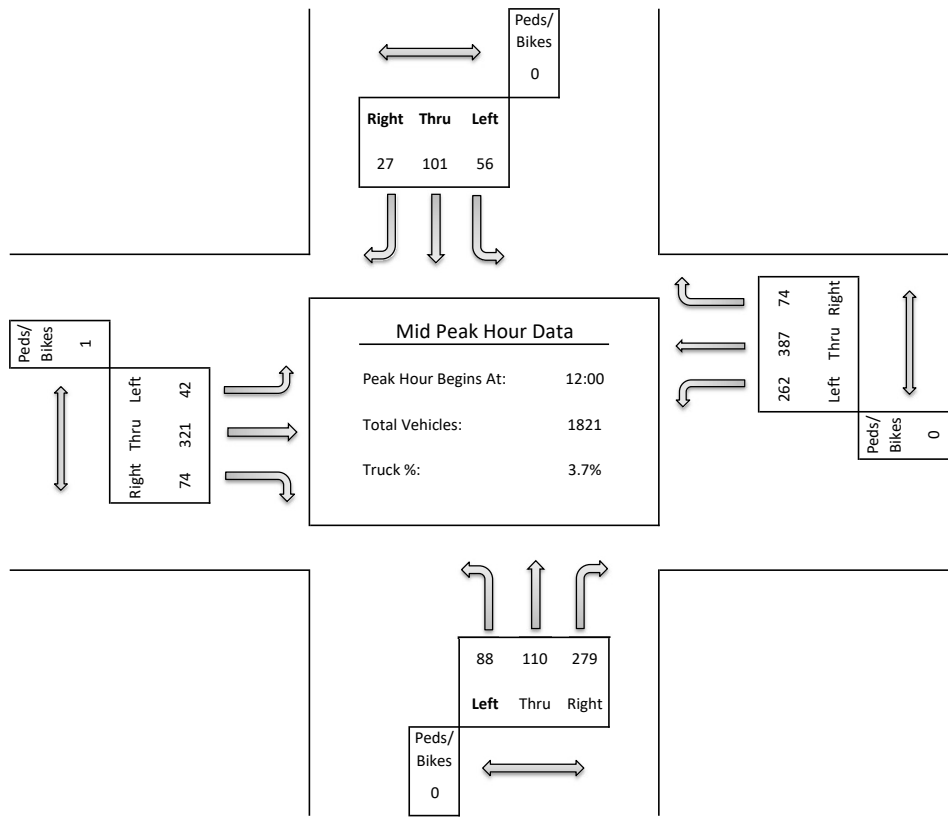
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & TH 41  
 Date: 3/12/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 130  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mall Access Southbound						TH 7 Westbound						TH 41 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	12	38	9	<b>59</b>	--	--	57	103	20	<b>180</b>	--	--	22	21	72	<b>115</b>	--	1	12	75	20	<b>108</b>	--	462	--
12:15	--	16	13	9	<b>38</b>	--	--	77	107	19	<b>203</b>	--	--	17	29	68	<b>114</b>	--	--	12	87	17	<b>116</b>	--	471	--
12:30	--	13	20	3	<b>36</b>	--	--	61	89	13	<b>163</b>	--	--	26	22	73	<b>121</b>	--	--	5	84	20	<b>109</b>	--	429	--
12:45	--	15	30	6	<b>51</b>	--	--	67	88	22	<b>177</b>	--	--	23	38	66	<b>127</b>	--	--	12	75	17	<b>104</b>	1	459	1
<b>Hour Total</b>	--	<b>56</b>	<b>101</b>	<b>27</b>	<b>184</b>	--	--	<b>262</b>	<b>387</b>	<b>74</b>	<b>723</b>	--	--	<b>88</b>	<b>110</b>	<b>279</b>	<b>477</b>	--	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>321</b>	<b>74</b>	<b>437</b>	<b>1</b>	<b>1821</b>	<b>1</b>
% of App.	0.0%	30.4%	54.9%	14.7%			0.0%	36.2%	53.5%	10.2%			0.0%	18.4%	23.1%	58.5%			0.2%	9.4%	73.5%	16.9%				
% of Total	0.0%	3.1%	5.5%	1.5%	10.1%	0.0%	0.0%	14.4%	21.3%	4.1%	39.7%	0.0%	0.0%	4.8%	6.0%	15.3%	26.2%	0.0%	0.1%	2.3%	17.6%	4.1%	24.0%	100%		
Cars Total	--	54	100	27	<b>181</b>	--	--	249	375	73	<b>697</b>	--	--	84	107	264	<b>455</b>	--	1	41	309	70	<b>421</b>	1	1754	1
Cars % of Movement	0.0%	96.4%	99.0%	100%	98.4%	0.0%	0.0%	95.0%	96.9%	98.6%	96.4%	0.0%	0.0%	95.5%	97.3%	94.6%	95.4%	0.0%	100%	100%	96.3%	94.6%	96.3%	100%	96.3%	
Trucks Total	--	2	1	--	<b>3</b>	--	--	13	12	1	<b>26</b>	--	--	4	3	15	<b>22</b>	--	--	--	12	4	<b>16</b>	--	67	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.6%	1.0%	0.0%	1.6%	--	0.0%	5.0%	3.1%	1.4%	3.6%	--	0.0%	4.5%	2.7%	5.4%	4.6%	--	0.0%	0.0%	3.7%	5.4%	3.7%	--	3.7%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & TH 41  
 Date: 3/12/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 130  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mall Access Southbound						TH 7 Westbound						TH 41 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	17	39	16	<b>72</b>	--	--	118	232	24	<b>374</b>	--	--	58	35	120	<b>213</b>	--	--	6	89	15	<b>110</b>	--	769	--
16:45	--	15	37	14	<b>66</b>	--	2	74	187	30	<b>293</b>	--	--	43	30	140	<b>213</b>	--	--	4	85	31	<b>120</b>	--	692	--
17:00	--	14	27	12	<b>53</b>	--	1	95	210	22	<b>328</b>	--	--	42	52	117	<b>211</b>	--	--	10	108	34	<b>152</b>	--	744	--
17:15	--	15	32	13	<b>60</b>	--	--	89	227	33	<b>349</b>	--	--	47	42	112	<b>201</b>	--	--	5	92	26	<b>123</b>	--	733	--
<b>Hour Total</b>	--	<b>61</b>	<b>135</b>	<b>55</b>	<b>251</b>	--	<b>3</b>	<b>376</b>	<b>856</b>	<b>109</b>	<b>1344</b>	--	--	<b>190</b>	<b>159</b>	<b>489</b>	<b>838</b>	--	--	<b>25</b>	<b>374</b>	<b>106</b>	<b>505</b>	--	<b>2938</b>	--
% of App.	0.0%	24.3%	53.8%	21.9%			0.2%	28.0%	63.7%	8.1%			0.0%	22.7%	19.0%	58.4%			0.0%	5.0%	74.1%	21.0%				
% of Total	0.0%	2.1%	4.6%	1.9%	8.5%	--	0.1%	12.8%	29.1%	3.7%	45.7%	--	0.0%	6.5%	5.4%	16.6%	28.5%	--	0.0%	0.9%	12.7%	3.6%	17.2%	--		
Cars Total	--	61	135	55	<b>251</b>	--	3	375	853	105	<b>1336</b>	--	--	190	158	487	<b>835</b>	--	--	25	370	105	<b>500</b>	--	2922	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	99.7%	99.6%	96.3%	99.4%	--	0.0%	100%	99.4%	99.6%	99.6%	--	0.0%	100%	98.9%	99.1%	99.0%	--	99.5%	--
Trucks Total	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	1	3	4	<b>8</b>	--	--	--	1	2	<b>3</b>	--	--	--	4	1	<b>5</b>	--	16	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.3%	0.4%	3.7%	0.6%	--	0.0%	0.0%	0.6%	0.4%	0.4%	--	0.0%	0.0%	1.1%	0.9%	1.0%	--	0.5%	--

