

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 19
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						N/A Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	2	--	--	2	--	--	--	5	5	10	--	--	--	--	--	0	--	--	--	10	--	10	--	22	--
5:15	--	1	--	--	1	--	--	--	12	2	14	--	--	--	--	--	0	--	--	2	3	--	5	--	20	--
5:30	--	2	--	1	3	--	--	--	14	--	14	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	24	--
5:45	--	2	--	--	2	--	--	--	14	7	21	--	--	--	--	--	0	--	--	2	16	--	18	--	41	--
Hour Total	--	7	--	1	8	--	--	--	45	14	59	--	--	--	--	--	--	--	--	4	36	--	40	--	107	--
6:00	--	1	--	--	1	--	--	--	9	9	18	--	--	--	--	--	0	--	1	4	17	--	22	--	41	--
6:15	--	3	--	2	5	--	--	--	23	4	27	--	--	--	--	--	0	--	--	2	26	--	28	--	60	--
6:30	--	11	--	1	12	--	--	--	24	3	27	--	--	--	--	--	0	--	--	4	26	--	30	--	69	--
6:45	--	19	--	1	20	--	--	--	24	6	30	--	--	--	--	--	0	--	--	5	28	--	33	--	83	--
Hour Total	--	34	--	4	38	--	--	--	80	22	102	--	--	--	--	--	--	--	1	15	97	--	113	--	253	--
7:00	--	9	--	3	12	--	1	--	29	7	37	--	--	--	--	--	0	--	1	6	38	--	45	--	94	--
7:15	--	13	--	8	21	--	--	--	32	7	39	--	--	--	--	--	0	--	--	6	34	--	40	--	100	--
7:30	--	20	--	3	23	--	1	--	34	15	50	--	--	--	--	--	0	--	--	7	56	--	63	--	136	--
7:45	--	18	--	8	26	--	--	--	51	15	66	--	--	--	--	--	0	--	--	17	57	--	74	--	166	--
Hour Total	--	60	--	22	82	--	2	--	146	44	192	--	--	--	--	--	--	--	1	36	185	--	222	--	496	--
8:00	--	13	--	6	19	--	2	--	55	21	78	--	--	--	--	--	0	--	--	5	61	--	66	--	163	--
8:15	--	22	--	12	34	--	--	--	75	32	107	--	--	--	--	--	0	--	--	28	67	--	95	--	236	--
8:30	--	26	--	12	38	--	--	--	75	49	124	--	--	--	--	--	0	--	--	17	110	--	127	--	289	--
8:45	--	30	--	21	51	--	--	--	117	61	178	--	--	--	--	--	0	--	--	43	115	--	158	--	387	--
Hour Total	--	91	--	51	142	--	2	--	322	163	487	--	--	--	--	--	--	--	--	93	353	--	446	--	1075	--
9:00	--	43	--	12	55	--	--	--	100	43	143	--	--	--	--	--	0	--	--	34	104	--	138	--	336	--
9:15	--	33	--	15	48	--	1	--	99	37	137	--	--	--	--	--	0	--	--	25	131	--	156	--	341	--
9:30	--	44	--	20	64	--	--	--	122	40	162	--	--	--	--	--	0	--	--	36	134	--	170	--	396	--
9:45	--	68	--	20	88	--	2	--	150	46	198	--	--	--	--	--	0	--	1	43	184	--	228	--	514	--
Hour Total	--	188	--	67	255	--	3	--	471	166	640	--	--	--	--	--	--	--	1	138	553	--	692	--	1587	--
10:00	--	56	--	21	77	--	2	--	114	49	165	1	--	--	--	--	0	--	2	27	145	--	174	--	416	1
10:15	--	57	--	22	79	--	--	--	157	73	230	--	--	--	--	--	0	--	1	58	194	--	253	--	562	--
10:30	--	42	--	23	65	--	--	--	147	48	195	1	--	--	--	--	0	--	--	51	193	--	244	--	504	1
10:45	--	70	--	19	89	--	1	--	182	63	246	2	--	--	--	--	0	--	--	47	161	--	208	--	543	2
Hour Total	--	225	--	85	310	--	3	--	600	233	836	4	--	--	--	--	--	--	3	183	693	--	879	--	2025	4
11:00	--	51	--	26	77	--	1	--	172	58	231	4	--	--	--	--	0	--	--	46	168	--	214	--	522	4
11:15	--	62	--	28	90	--	2	--	150	89	241	--	--	--	--	--	0	--	--	32	180	--	212	--	543	--
11:30	--	68	--	29	97	--	1	--	179	61	241	2	--	--	--	--	0	--	--	57	156	--	213	--	551	2
11:45	--	91	--	32	123	--	--	--	199	70	269	--	--	--	--	--	0	--	--	55	184	--	239	--	631	--
Hour Total	--	272	--	115	387	--	4	--	700	278	982	6	--	--	--	--	--	--	--	190	688	--	878	--	2247	6
12:00	--	84	--	29	113	--	2	--	177	85	264	--	--	--	--	--	0	--	1	84	193	--	278	--	655	--
12:15	--	67	--	24	91	--	--	--	187	103	290	2	--	--	--	--	0	--	1	70	156	--	227	--	608	2
12:30	--	58	--	28	86	--	1	--	203	68	272	--	--	--	--	--	0	--	--	51	187	--	238	--	596	--
12:45	--	64	--	18	82	--	--	--	222	59	281	--	--	--	--	--	0	--	--	41	179	--	220	--	583	--
Hour Total	--	273	--	99	372	--	3	--	789	315	1107	2	--	--	--	--	--	--	2	246	715	--	963	--	2442	2
13:00	--	63	--	28	91	--	1	--	136	68	205	2	--	--	--	--	0	--	--	56	171	--	227	--	523	2
13:15	--	51	--	29	80	--	--	--	193	63	256	1	--	--	--	--	0	--	--	47	148	--	195	--	531	1
13:30	--	66	--	25	91	--	1	--	199	78	278	3	--	--	--	--	0	--	1	40	164	--	205	--	574	3
13:45	--	54	--	32	86	--	--	--	208	72	280	--	--	--	--	--	0	--	1	30	142	--	173	--	539	--
Hour Total	--	234	--	114	348	--	2	--	736	281	1019	6	--	--	--	--	--	--	2	173	625	--	800	--	2167	6

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 19
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						N/A Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	73	--	35	108	--	3	--	160	61	224	8	--	--	--	--	0	--	1	49	171	--	221	--	553	8
14:15	--	74	--	28	102	--	3	--	238	81	322	--	--	--	--	--	0	--	3	56	148	--	207	--	631	--
14:30	--	66	--	26	92	--	--	--	197	56	253	--	--	--	--	--	0	--	--	45	172	--	217	--	562	--
14:45	--	64	--	37	101	--	--	--	219	99	318	--	--	--	--	--	0	--	6	54	163	--	223	--	642	--
Hour Total	--	277	--	126	403	--	6	--	814	297	1117	8	--	--	--	--	--	--	10	204	654	--	868	--	2388	8
15:00	--	106	--	42	148	--	1	--	187	67	255	--	--	--	--	--	0	--	2	45	138	--	185	--	588	--
15:15	--	68	--	26	94	--	1	--	154	82	237	1	--	--	--	--	0	--	--	45	180	--	225	--	556	1
15:30	--	48	--	29	77	--	1	--	178	68	247	2	--	--	--	--	0	--	--	24	178	--	202	--	526	2
15:45	--	55	--	28	83	--	--	--	171	88	259	1	--	--	--	--	0	--	--	52	186	--	238	--	580	1
Hour Total	--	277	--	125	402	--	3	--	690	305	998	4	--	--	--	--	--	--	2	166	682	--	850	--	2250	4
16:00	--	70	--	37	107	--	1	--	169	62	232	--	--	--	--	--	0	--	--	37	173	--	210	--	549	--
16:15	--	61	--	31	92	--	1	--	165	67	233	--	--	--	--	--	0	--	--	36	165	--	201	--	526	--
16:30	--	62	--	32	94	--	3	--	154	60	217	--	--	--	--	--	0	--	2	57	132	--	191	--	502	--
16:45	--	65	--	27	92	--	3	--	159	55	217	--	--	--	--	--	0	--	--	42	161	--	203	--	512	--
Hour Total	--	258	--	127	385	--	8	--	647	244	899	--	--	--	--	--	--	--	2	172	631	--	805	--	2089	--
17:00	--	78	--	35	113	--	1	--	166	62	229	1	--	--	--	--	0	--	--	42	159	--	201	--	543	1
17:15	--	46	--	34	80	--	3	--	176	62	241	--	--	--	--	--	0	--	1	38	131	--	170	--	491	--
17:30	--	49	--	28	77	--	1	--	154	46	201	--	--	--	--	--	0	--	--	44	134	--	178	--	456	--
17:45	--	49	--	30	79	--	1	--	150	50	201	2	--	--	--	--	0	--	2	54	143	--	199	--	479	2
Hour Total	--	222	--	127	349	--	6	--	646	220	872	3	--	--	--	--	--	--	3	178	567	--	748	--	1969	3
18:00	--	72	--	36	108	--	--	--	191	46	237	2	--	--	--	--	0	--	--	30	110	--	140	--	485	2
18:15	--	46	--	27	73	--	--	--	147	44	191	1	--	--	--	--	0	--	--	40	112	--	152	--	416	1
18:30	--	46	--	33	79	--	1	--	150	30	181	--	--	--	--	--	0	--	--	26	117	--	143	--	403	--
18:45	--	47	--	19	66	--	3	--	107	32	142	--	--	--	--	--	0	--	1	35	97	--	133	--	341	--
Hour Total	--	211	--	115	326	--	4	--	595	152	751	3	--	--	--	--	--	--	1	131	436	--	568	--	1645	3
19:00	--	38	--	33	71	--	--	--	106	35	141	--	--	--	--	--	0	--	1	24	95	--	120	--	332	--
19:15	--	45	--	19	64	--	--	--	120	36	156	--	--	--	--	--	0	--	--	19	98	--	117	--	337	--
19:30	--	38	--	18	56	--	2	--	118	33	153	--	--	--	--	--	0	--	1	20	90	--	111	--	320	--
19:45	--	33	--	21	54	--	2	--	102	31	135	--	--	--	--	--	0	--	--	26	79	--	105	--	294	--
Hour Total	--	154	--	91	245	--	4	--	446	135	585	--	--	--	--	--	--	--	2	89	362	--	453	--	1283	--
20:00	1	27	--	14	42	--	--	--	98	46	144	--	--	--	--	--	0	--	--	13	80	--	93	--	279	--
20:15	--	42	--	16	58	--	--	--	93	36	129	--	--	--	--	--	0	--	--	20	75	--	95	--	282	--
20:30	--	19	--	13	32	--	--	--	96	27	123	--	--	--	--	--	0	--	--	12	62	--	74	--	229	--
20:45	--	23	--	7	30	--	--	--	84	26	110	--	--	--	--	--	0	--	1	6	45	--	52	--	192	--
Hour Total	1	111	--	50	162	--	--	--	371	135	506	--	--	--	--	--	--	--	1	51	262	--	314	--	982	--
21:00	--	20	--	12	32	--	1	--	69	16	86	--	--	--	--	--	0	--	--	6	60	--	66	--	184	--
21:15	--	17	--	5	22	--	2	--	56	13	71	--	--	--	--	--	0	--	--	4	44	--	48	--	141	--
21:30	--	10	--	7	17	--	2	--	63	21	86	--	--	--	--	--	0	--	--	7	32	--	39	--	142	--
21:45	--	13	--	4	17	--	1	--	51	10	62	--	--	--	--	--	0	--	--	3	33	--	36	--	115	--
Hour Total	--	60	--	28	88	--	6	--	239	60	305	--	--	--	--	--	--	--	--	20	169	--	189	--	582	--
22:00	--	6	--	4	10	--	3	--	39	11	53	--	--	--	--	--	0	--	--	1	34	--	35	--	98	--
22:15	1	6	--	4	11	--	2	--	35	11	48	--	--	--	--	--	0	--	--	3	24	--	27	--	86	--
22:30	--	3	--	3	6	--	1	--	28	12	41	--	--	--	--	--	0	--	--	3	15	--	18	--	65	--
22:45	--	3	--	3	6	--	--	--	18	10	28	--	--	--	--	--	0	--	--	3	15	--	18	--	49	--
Hour Total	1	18	--	11	30	--	6	--	120	44	170	--	--	--	--	--	--	--	--	10	88	--	98	--	298	--
Grand Total	2	2972	--	1358	4332	--	62	--	8457	3108	11627	36	--	--	--	--	0	--	31	2099	7796	--	9926	--	25885	36
% of App.	0.0%	68.6%	0.0%	31.3%			0.5%	0.0%	72.7%	26.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.3%	21.1%	78.5%	0.0%				
% of Total	0.0%	11.5%	0.0%	5.2%	16.7%	0.0%	0.2%	0.0%	32.7%	12.0%	44.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	8.1%	30.1%	0.0%	38.3%	0.0%		
Cars Total	2	2961	--	1351	4314	--	62	--	8407	3096	11565	19	--	--	--	--	0	--	30	2093	7744	--	9867	--	25746	19
Cars % of Movement	100%	99.6%	0.0%	99.5%	99.6%	0.0%	100%	0.0%	99.4%	99.6%	99.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.8%	99.7%	99.3%	0.0%	99.4%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	11	--	7	18	--	--	--	50	12	62	17	--	--	--	--	0	--	1	6	52	--	59	--	139	17
Trucks % of Movement	0.0%	0.4%	0.0%	0.5%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.4%	0.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.3%	0.7%	0.0%	0.6%	0.0%	0.5%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

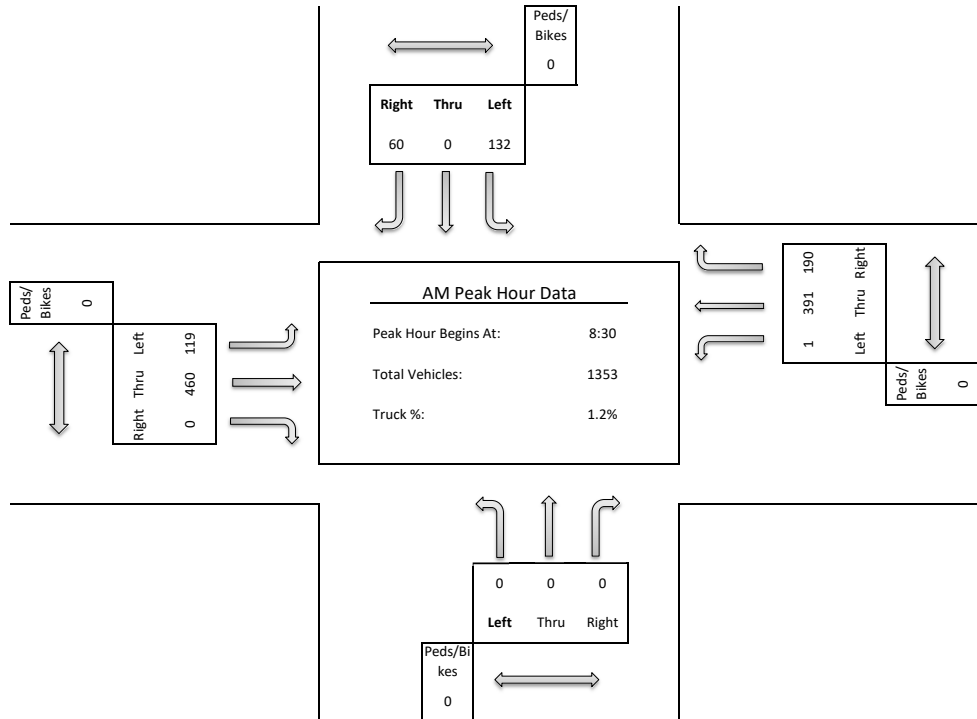
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 19
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						N/A Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
8:30	--	26	--	12	38	--	--	--	75	49	124	--	--	--	--	--	0	--	--	17	110	--	127	--	289	--	
8:45	--	30	--	21	51	--	--	--	117	61	178	--	--	--	--	--	0	--	--	43	115	--	158	--	387	--	
9:00	--	43	--	12	55	--	--	--	100	43	143	--	--	--	--	--	0	--	--	34	104	--	138	--	336	--	
9:15	--	33	--	15	48	--	1	--	99	37	137	--	--	--	--	--	0	--	--	25	131	--	156	--	341	--	
Hour Total	--	132	--	60	192	--	1	--	391	190	582	--	--	--	--	--	0	--	--	119	460	--	579	--	1353	--	
% of App.	0.0%	68.8%	0.0%	31.3%			0.2%	0.0%	67.2%	32.6%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	20.6%	79.4%	0.0%				
% of Total	0.0%	9.8%	0.0%	4.4%	14.2%	--	0.1%	0.0%	28.9%	14.0%	43.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	8.8%	34.0%	0.0%	42.8%	--			
Cars Total	--	132	--	60	192	--	1	--	383	190	574	--	--	--	--	--	0	--	--	118	453	--	571	--	1337	--	
Cars % of Movement	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	--	100%	0.0%	98.0%	100%	98.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	99.2%	98.5%	0.0%	98.6%	--	98.8%	--	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	8	--	8	--	--	--	--	--	0	--	--	1	7	--	8	--	16	--	
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.8%	1.5%	0.0%	1.4%	--	1.2%	--	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

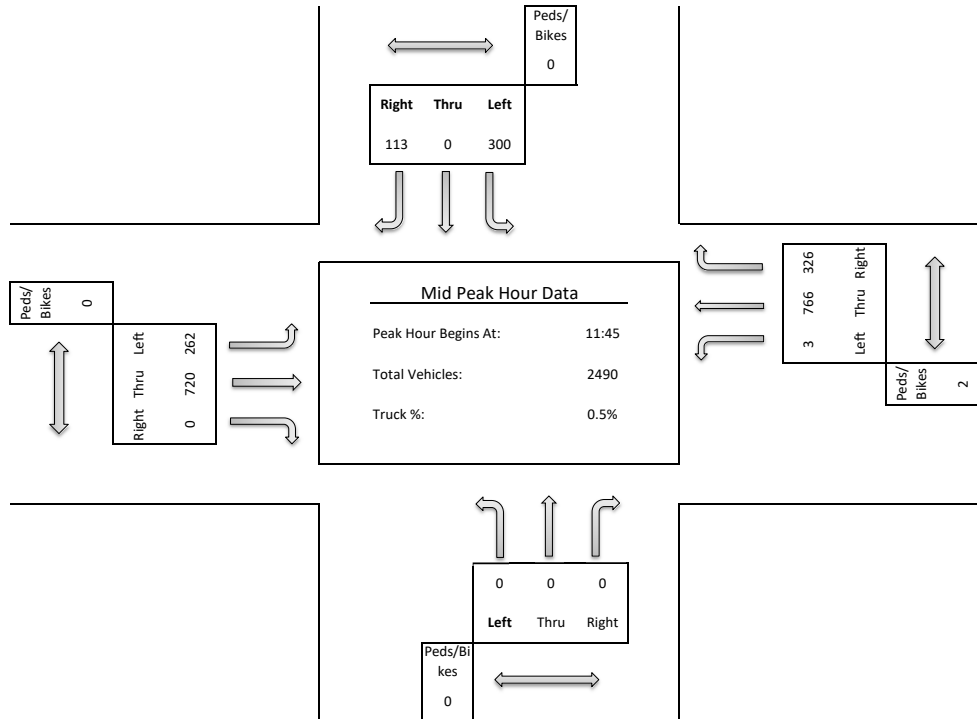
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 19
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						N/A Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	91	--	32	123	--	--	--	199	70	269	--	--	--	--	--	0	--	--	55	184	--	239	--	631	--
12:00	--	84	--	29	113	--	2	--	177	85	264	--	--	--	--	--	0	--	1	84	193	--	278	--	655	--
12:15	--	67	--	24	91	--	--	--	187	103	290	2	--	--	--	--	0	--	1	70	156	--	227	--	608	2
12:30	--	58	--	28	86	--	1	--	203	68	272	--	--	--	--	--	0	--	--	51	187	--	238	--	596	--
Hour Total	--	300	--	113	413	--	3	--	766	326	1095	2	--	--	--	--	--	--	2	260	720	--	982	--	2490	2
% of App.	0.0%	72.6%	0.0%	27.4%			0.3%	0.0%	70.0%	29.8%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	26.5%	73.3%	0.0%				
% of Total	0.0%	12.0%	0.0%	4.5%	16.6%	0.0%	0.1%	0.0%	30.8%	13.1%	44.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	10.4%	28.9%	0.0%	39.4%	0.0%		
Cars Total	--	298	--	113	411	--	3	--	762	326	1091	2	--	--	--	--	0	--	1	260	714	--	975	--	2477	2
Cars % of Movement	0.0%	99.3%	0.0%	100%	99.5%	0.0%	100%	0.0%	99.5%	100%	99.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100%	99.2%	0.0%	99.3%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	2	--	--	2	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	1	--	6	--	7	--	13	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	50.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.7%	--	0.5%		



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 19
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						N/A Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	--	66	--	26	92	--	--	--	197	56	253	--	--	--	--	--	0	--	--	45	172	--	217	--	562	--
14:45	--	64	--	37	101	--	--	--	219	99	318	--	--	--	--	--	0	--	6	54	163	--	223	--	642	--
15:00	--	106	--	42	148	--	1	--	187	67	255	--	--	--	--	--	0	--	2	45	138	--	185	--	588	--
15:15	--	68	--	26	94	--	1	--	154	82	237	1	--	--	--	--	0	--	--	45	180	--	225	--	556	1
Hour Total	--	304	--	131	435	--	2	--	757	304	1063	1	--	--	--	--	--	--	8	189	653	--	850	--	2348	1
% of App.	0.0%	69.9%	0.0%	30.1%			0.2%	0.0%	71.2%	28.6%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	22.2%	76.8%	0.0%				
% of Total	0.0%	12.9%	0.0%	5.6%	18.5%	0.0%	0.1%	0.0%	32.2%	12.9%	45.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	8.0%	27.8%	0.0%	36.2%	0.0%		
Cars Total	--	304	--	129	433	--	2	--	753	304	1059	1	--	--	--	--	0	--	8	189	653	--	850	--	2342	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	0.0%	98.5%	99.5%	0.0%	100%	0.0%	99.5%	100%	99.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	0.0%	100%	0.0%	99.7%	
Trucks Total	--	--	--	2	2	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	6	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.3%	

