

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & TH 169 North Ramps  
 Date: 2/21/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 404  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						TH 169 North Ramps Westbound						CSAH 83 Northbound						TH 169 North Ramps Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
6:00	--	--	20	12	32	--	--	32	--	58	90	--	--	4	66	--	70	--	--	--	--	--	0	--	192	--
6:15	--	--	43	9	52	--	--	45	--	67	112	--	--	4	102	--	106	--	--	--	--	--	0	--	270	--
6:30	--	--	29	14	43	--	--	55	--	83	138	1	--	4	106	--	110	--	--	--	--	--	0	--	291	1
6:45	--	--	32	14	46	--	--	86	--	98	184	--	--	6	147	--	153	--	--	--	--	--	0	--	383	--
Hour Total	--	--	124	49	173	--	--	218	--	306	524	1	--	18	421	--	439	--	--	--	--	--	--	--	1136	1
7:00	--	--	43	26	69	--	--	66	1	66	133	--	--	7	88	--	95	--	--	--	--	--	0	--	297	--
7:15	--	--	55	14	69	--	--	99	--	94	193	--	--	15	123	--	138	--	--	--	--	--	0	--	400	--
7:30	--	--	69	18	87	--	--	102	--	80	182	--	--	18	129	--	147	--	--	--	--	--	0	--	416	--
7:45	--	--	59	20	79	--	--	145	--	113	258	--	--	18	151	--	169	--	--	--	--	--	0	--	506	--
Hour Total	--	--	226	78	304	--	--	412	1	353	766	--	--	58	491	--	549	--	--	--	--	--	--	--	1619	--
8:00	--	--	49	23	72	--	--	109	--	99	208	--	1	19	95	--	115	--	--	--	--	--	0	--	395	--
8:15	--	--	51	20	71	--	--	113	--	97	210	--	--	13	85	--	98	--	--	--	--	--	0	--	379	--
8:30	--	--	43	16	59	--	--	72	--	86	158	--	--	9	68	--	77	--	--	--	--	--	0	--	294	--
8:45	--	--	79	21	100	--	--	77	--	88	165	--	--	17	73	--	90	--	--	--	--	--	0	--	355	--
Hour Total	--	--	222	80	302	--	--	371	--	370	741	--	1	58	321	--	380	--	--	--	--	--	--	--	1423	--
9:00	--	--	65	25	90	--	--	79	--	55	134	--	--	16	52	--	68	--	--	--	--	--	0	--	292	--
9:15	--	--	57	15	72	--	--	103	--	74	177	--	--	15	62	--	77	--	--	--	--	--	0	--	326	--
9:30	--	--	63	13	76	--	--	99	--	59	158	--	--	26	46	--	72	--	--	--	--	--	0	--	306	--
9:45	--	--	58	15	73	--	--	108	--	55	163	1	--	9	65	--	74	--	--	--	--	--	0	--	310	1
Hour Total	--	--	243	68	311	--	--	389	--	243	632	1	--	66	225	--	291	--	--	--	--	--	--	--	1234	1
10:00	--	--	44	16	60	--	--	101	--	59	160	1	--	12	37	--	49	1	--	--	--	--	0	1	269	3
10:15	--	--	55	9	64	--	--	100	--	62	162	1	--	9	49	--	58	--	--	--	--	--	0	--	284	1
10:30	--	--	61	21	82	--	--	118	1	57	176	--	--	14	39	--	53	--	--	--	--	--	0	--	311	--
10:45	--	--	66	18	84	--	--	74	--	57	131	1	--	13	63	--	76	--	--	--	--	--	0	--	291	1
Hour Total	--	--	226	64	290	--	--	393	1	235	629	3	--	48	188	--	236	1	--	--	--	--	1	--	1155	5
11:00	--	--	72	15	87	--	--	105	--	50	155	--	--	16	43	--	59	--	--	--	--	--	0	--	301	--
11:15	--	--	77	24	101	--	--	182	1	63	246	1	--	16	48	--	64	1	--	--	--	--	0	1	411	3
11:30	--	--	96	24	120	--	--	184	--	66	250	--	--	13	66	--	79	1	--	--	--	--	0	1	449	2
11:45	--	--	88	27	115	--	--	163	1	62	226	--	--	19	72	--	91	--	--	--	--	--	0	--	432	--
Hour Total	--	--	333	90	423	--	--	634	2	241	877	1	--	64	229	--	293	2	--	--	--	--	2	--	1593	5
12:00	--	--	93	24	117	--	--	113	1	70	184	--	1	17	59	--	77	--	--	--	--	--	0	--	378	--
12:15	--	--	92	23	115	--	--	220	--	105	325	--	--	14	81	--	95	--	--	--	--	--	0	--	535	--
12:30	--	--	103	27	130	--	--	145	--	79	224	--	1	15	80	--	96	--	--	--	--	--	0	--	450	--
12:45	--	--	92	25	117	--	--	126	1	69	196	--	--	17	80	--	97	--	--	--	--	--	0	--	410	--
Hour Total	--	--	380	99	479	--	--	604	2	323	929	--	2	63	300	--	365	--	--	--	--	--	--	--	1773	--
13:00	--	--	90	21	111	--	--	106	--	63	169	--	--	16	73	--	89	--	--	--	--	--	0	--	369	--
13:15	--	--	88	29	117	--	--	131	--	64	195	--	--	16	59	--	75	--	--	--	--	--	0	--	387	--
13:30	--	--	88	28	116	--	--	80	--	76	156	--	1	16	67	--	84	--	--	--	--	--	0	--	356	--
13:45	--	--	89	19	108	--	--	132	--	61	193	--	--	18	70	--	88	--	--	--	--	--	0	--	389	--
Hour Total	--	--	355	97	452	--	--	449	--	264	713	--	1	66	269	--	336	--	--	--	--	--	--	--	1501	--
14:00	--	--	117	39	156	--	--	117	--	69	186	--	--	16	60	--	76	--	--	--	--	--	0	--	418	--
14:15	--	--	93	33	126	--	--	134	1	56	191	--	--	16	58	--	74	--	--	--	--	--	0	--	391	--
14:30	--	--	130	39	169	--	--	148	1	72	221	--	--	23	69	--	92	--	--	--	--	--	0	--	482	--
14:45	--	--	92	32	124	--	--	150	--	60	210	1	--	38	68	--	106	--	--	--	--	--	0	1	440	2
Hour Total	--	--	432	143	575	--	--	549	2	257	808	1	--	93	255	--	348	--	--	--	--	--	1	--	1731	2
15:00	--	--	267	82	349	--	--	126	--	58	184	1	--	12	48	--	60	--	--	--	--	--	0	--	593	1
15:15	--	--	206	39	245	--	--	162	--	69	231	--	--	16	35	--	51	--	--	--	--	--	0	--	527	--
15:30	--	--	186	59	245	--	--	160	1	61	222	2	--	25	51	--	76	--	--	--	--	--	0	--	543	2
15:45	--	--	110	39	149	--	--	167	--	60	227	1	--	14	53	--	67	--	--	--	--	--	0	--	443	1
Hour Total	--	--	769	219	988	--	--	615	1	248	864	4	--	67	187	--	254	--	--	--	--	--	--	--	2106	4
16:00	--	--	194	55	249	--	--	169	--	69	238	1	--	23	60	--	83	--	--	--	--	--	0	--	570	1
16:15	--	--	159	53	212	--	--	177	--	84	261	--	1	24	50	--	75	--	--	--	--	--	0	--	548	--
16:30	--	--	178	52	230	--	--	137	--	65	202	2	--	27	58	--	85	--	--	--	--	--	0	--	517	2
16:45	--	--	157	59	216	--	--	177	--	92	269	--	--	26	73	--	99	--	--	--	--	--	0	--	584	--
Hour Total	--	--	688	219	907	--	--	660	--	310	970	3	1	100	241	--	342	--	--	--	--	--	--	--	2219	3
17:00	--	--	185	61	246	--	--	173	--	87	260	--	--	28	72	--	100	--	--	--	--	--	0	--	606	--
17:15	--	--	166	39	205	--	--	172	--	80	252	--	--	16	67	--	83	--	--	--	--	--	0	--	540	--
17:30	--	--	124	43	167	--	--	166	1	61	228	--	--	24	56	--	80	--	--	--	--	--	0	--	475	--
17:45	--	--	103	21	124	--	--	217	--	58	275	--	--	24	71	--	95	--	--	--	--	--	0	--	494	--
Hour Total	--	--	578	164	742	--	--	728	1	286	1015	--	--	92	266	--	358	--	--	--	--	--	--	--	2115	--
18:00	--	--	104	35	139	--	--	167	--	47	214	--	--	22	48	--	70	--	--	--	--	--	0	--	423	--
18:15	--	--	64	24	88	--	--	150	3	51	204	--	--	20	52	--	72	--	--	--	--	--	0	--	364	--
18:30	--	--	97	18	115	--	--	106	--	64	170	--	--	16	51	--	67	--	--	--	--	--	0	--	352	--
18:45	--	--	82	29	111	--	--	143	--	37	180	--	--	20	37	--	57	--	--	--	--	--	0	--	348	--
Hour Total	--	--	347	106	453	--	--	566	3	199	768	--	--	78	188	--	266	--	--	--	--	--	--	--	1487	--
Grand Total	--	--	4923	1476	6399	--	--	6588	13	3635	10236	14	5	871	3581	--	4457	3	--	--	--	--	0	4	21092	21
% of App. % of Total	0.0%	0.0%	76.9%	23.1%			0.0%	64.4%	0.1%	35.5%			0.1%	19.5%	80.3%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.0%		
Cars Total	--	--	4662	1329	5991	--	--	6425	12	3363	9800	13	5	824	3386	--	4215	3	--	--	--	--	0	4	20006	20

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

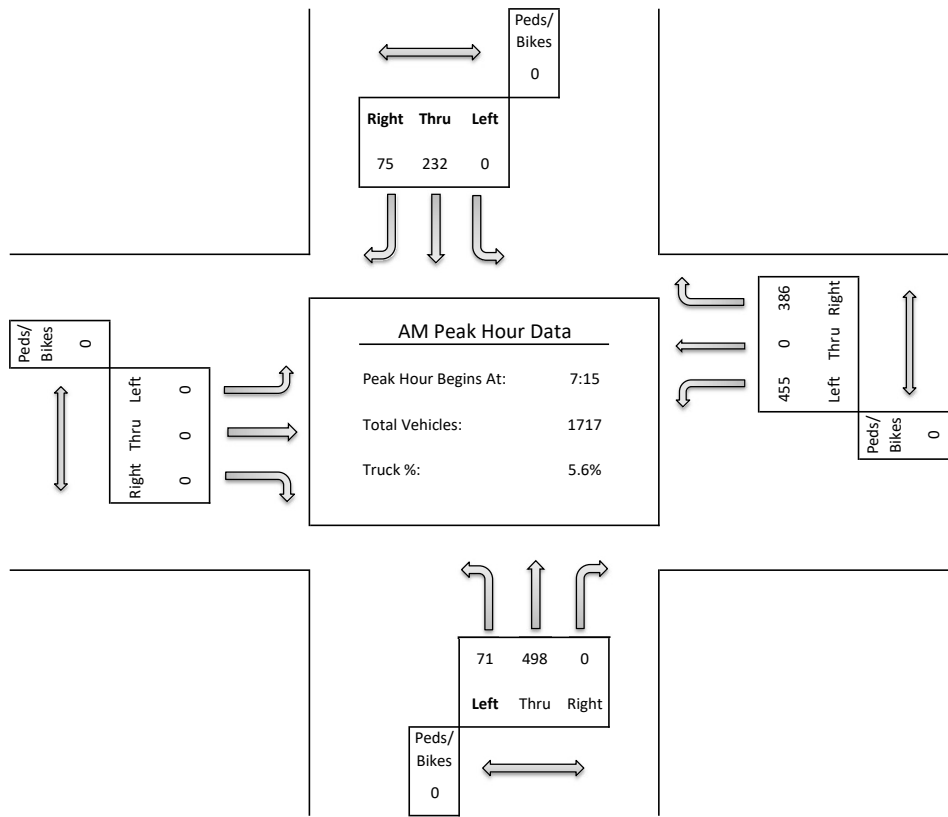
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & TH 169 North Ramps  
 Date: 2/21/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 404  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						TH 169 North Ramps Westbound						CSAH 83 Northbound						TH 169 North Ramps Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	--	55	14	<b>69</b>	--	--	99	--	94	<b>193</b>	--	--	15	123	--	<b>138</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	400	--
7:30	--	--	69	18	<b>87</b>	--	--	102	--	80	<b>182</b>	--	--	18	129	--	<b>147</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	416	--
7:45	--	--	59	20	<b>79</b>	--	--	145	--	113	<b>258</b>	--	--	18	151	--	<b>169</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	506	--
8:00	--	--	49	23	<b>72</b>	--	--	109	--	99	<b>208</b>	--	1	19	95	--	<b>115</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	395	--
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>232</b>	<b>75</b>	<b>307</b>	--	--	<b>455</b>	--	<b>386</b>	<b>841</b>	--	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>498</b>	--	<b>569</b>	--	--	--	--	--	--	--	<b>1717</b>	--
% of App.	0.0%	0.0%	75.6%	24.4%			0.0%	54.1%	0.0%	45.9%			0.2%	12.3%	87.5%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	13.5%	4.4%	17.9%	--	0.0%	26.5%	0.0%	22.5%	49.0%	--	0.1%	4.1%	29.0%	0.0%	33.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
Cars Total	--	--	212	59	<b>271</b>	--	--	443	--	360	<b>803</b>	--	1	63	482	--	<b>546</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	1620	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	91.4%	78.7%	88.3%	--	0.0%	97.4%	0.0%	93.3%	95.5%	--	100%	90.0%	96.8%	0.0%	96.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	94.4%	
Trucks Total	--	--	20	16	<b>36</b>	--	--	12	--	26	<b>38</b>	--	--	7	16	--	<b>23</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	97	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	8.6%	21.3%	11.7%	--	0.0%	2.6%	0.0%	6.7%	4.5%	--	0.0%	10.0%	3.2%	0.0%	4.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	5.6%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

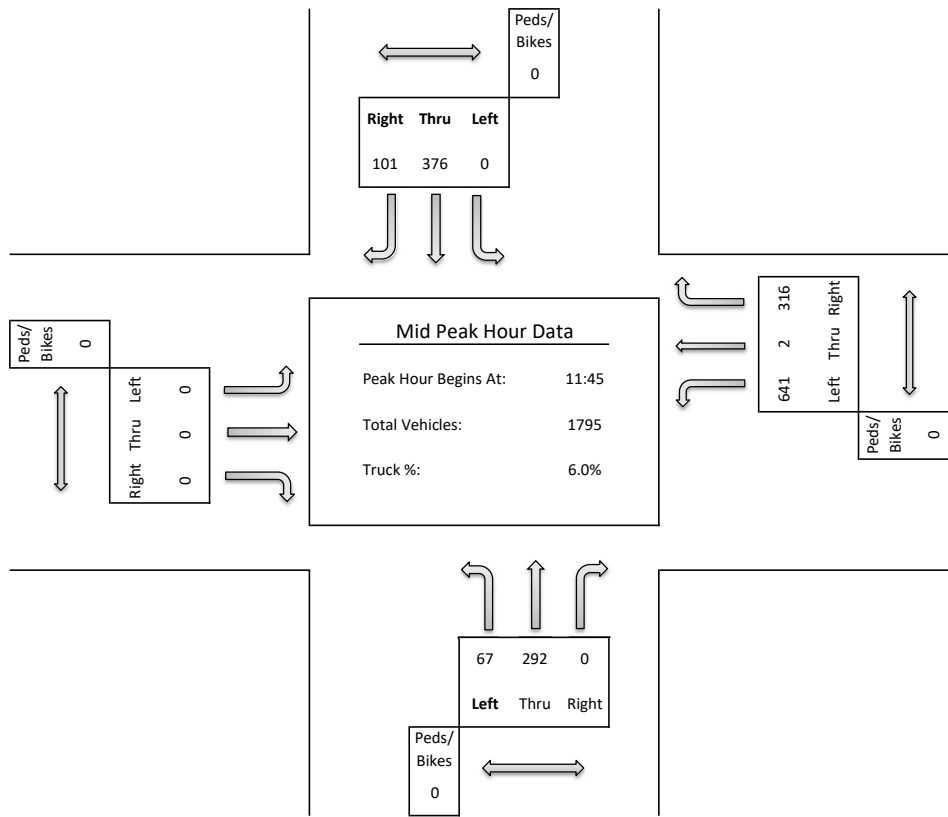
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & TH 169 North Ramps  
 Date: 2/21/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 404  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						TH 169 North Ramps Westbound						CSAH 83 Northbound						TH 169 North Ramps Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
11:45	--	--	88	27	<b>115</b>	--	--	163	1	62	<b>226</b>	--	--	19	72	--	<b>91</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	432	--	
12:00	--	--	93	24	<b>117</b>	--	--	113	1	70	<b>184</b>	--	1	17	59	--	<b>77</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	378	--	
12:15	--	--	92	23	<b>115</b>	--	--	220	--	105	<b>325</b>	--	--	14	81	--	<b>95</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	535	--	
12:30	--	--	103	27	<b>130</b>	--	--	145	--	79	<b>224</b>	--	1	15	80	--	<b>96</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	450	--	
Hour Total	--	--	376	101	<b>477</b>	--	--	641	2	316	<b>959</b>	--	2	65	292	--	<b>359</b>	--	--	--	--	--	--	--	1795	--	
% of App.	0.0%	0.0%	78.8%	21.2%			0.0%	66.8%	0.2%	33.0%			0.6%	18.1%	81.3%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	20.9%	5.6%	26.6%	--	0.0%	35.7%	0.1%	17.6%	53.4%	--	0.1%	3.6%	16.3%	0.0%	20.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--			
Cars Total	--	--	350	87	<b>437</b>	--	--	632	2	282	<b>916</b>	--	2	62	270	--	<b>334</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	1687	--	
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	93.1%	86.1%	91.6%	--	0.0%	98.6%	100%	89.2%	95.5%	--	100%	95.4%	92.5%	0.0%	93.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	94.0%		
Trucks Total	--	--	26	14	<b>40</b>	--	--	9	--	34	<b>43</b>	--	--	3	22	--	<b>25</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	108	--	
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	6.9%	13.9%	8.4%	--	0.0%	1.4%	0.0%	10.8%	4.5%	--	0.0%	4.6%	7.5%	0.0%	7.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	6.0%		



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & TH 169 North Ramps  
 Date: 2/21/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 404  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						TH 169 North Ramps Westbound						CSAH 83 Northbound						TH 169 North Ramps Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	--	159	53	<b>212</b>	--	--	177	--	84	<b>261</b>	--	1	24	50	--	<b>75</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	548	--
16:30	--	--	178	52	<b>230</b>	--	--	137	--	65	<b>202</b>	2	--	27	58	--	<b>85</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	517	2
16:45	--	--	157	59	<b>216</b>	--	--	177	--	92	<b>269</b>	--	--	26	73	--	<b>99</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	584	--
17:00	--	--	185	61	<b>246</b>	--	--	173	--	87	<b>260</b>	--	--	28	72	--	<b>100</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	606	--
Hour Total	--	--	679	225	<b>904</b>	--	--	664	--	328	<b>992</b>	2	1	105	253	--	<b>359</b>	--	--	--	--	--	--	--	2255	2
% of App.	0.0%	0.0%	75.1%	24.9%			0.0%	66.9%	0.0%	33.1%			0.3%	29.2%	70.5%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	30.1%	10.0%	40.1%	0.0%	0.0%	29.4%	0.0%	14.5%	44.0%	#####	0.0%	4.7%	11.2%	0.0%	15.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	--	666	216	<b>882</b>	--	--	660	--	318	<b>978</b>	1	1	104	240	--	<b>345</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	2205	1
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.1%	96.0%	97.6%	0.0%	0.0%	99.4%	0.0%	97.0%	98.6%	100%	100%	99.0%	94.9%	0.0%	96.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.8%	
Trucks Total	--	--	13	9	<b>22</b>	--	--	4	--	10	<b>14</b>	1	--	1	13	--	<b>14</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	50	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.9%	4.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	3.0%	1.4%	100%	0.0%	1.0%	5.1%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	

