

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & Vierling Drive
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 334
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						Vierling Drive Westbound						CSAH 17 Northbound						Vierling Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	7	29	7	43	--	--	17	13	5	35	--	--	3	46	10	59	--	--	4	8	27	39	--	176	--	
6:15	--	10	42	8	60	--	--	25	5	7	37	--	--	12	42	21	75	--	--	8	10	22	40	--	212	--	
6:30	--	6	56	9	71	--	--	18	9	7	34	--	--	16	71	27	114	--	--	7	8	35	50	1	269	1	
6:45	--	8	56	3	67	--	--	26	13	15	54	--	--	31	81	22	134	--	--	5	15	37	57	--	312	--	
Hour Total	--	31	183	27	241	--	--	86	40	34	160	--	--	62	240	80	382	--	--	24	41	121	186	1	969	1	
7:00	--	8	53	8	69	--	--	22	10	19	51	--	--	23	109	29	161	--	--	8	10	36	54	--	335	--	
7:15	--	13	97	26	136	--	--	26	13	27	66	--	--	40	132	34	206	--	--	15	25	36	76	--	484	--	
7:30	--	13	86	22	121	1	--	35	11	37	83	--	--	38	149	40	227	--	--	23	23	53	99	--	530	1	
7:45	--	10	96	24	130	--	--	37	20	24	81	--	--	27	109	29	165	--	--	13	24	40	77	1	453	1	
Hour Total	--	44	332	80	456	1	--	120	54	107	281	--	--	128	499	132	759	--	--	59	82	165	306	1	1802	2	
8:00	1	13	66	24	104	--	--	31	11	14	56	--	--	37	79	35	151	--	--	11	13	37	61	--	372	--	
8:15	--	8	56	14	78	--	--	21	8	11	40	--	--	33	79	22	134	--	--	12	17	31	60	--	312	--	
8:30	--	9	77	11	97	--	--	24	12	10	46	1	1	34	67	33	135	--	--	9	9	43	61	--	339	1	
8:45	--	9	77	18	104	--	--	38	15	17	70	--	--	25	98	30	163	--	--	1	14	25	57	97	--	434	--
Hour Total	1	39	276	67	383	--	--	114	46	52	212	1	1	129	323	130	583	--	--	46	64	168	279	--	1457	1	
9:00	--	13	77	24	114	--	--	19	15	10	44	--	--	39	76	42	157	--	--	1	19	16	27	63	--	378	--
9:15	--	18	55	22	95	--	1	34	22	7	64	--	--	44	64	34	142	--	--	1	15	26	40	82	--	383	--
9:30	--	14	51	21	86	--	--	33	21	15	69	1	--	48	65	32	145	--	--	16	12	47	75	--	375	1	
9:45	--	10	59	20	89	1	--	30	14	15	59	--	1	45	70	27	143	--	--	10	25	42	77	--	368	1	
Hour Total	--	55	242	87	384	1	1	116	72	47	236	1	1	176	275	135	587	--	--	2	60	79	156	297	--	1504	2
10:00	--	10	61	16	87	--	--	18	19	11	48	--	--	50	64	26	140	--	--	12	16	49	77	--	352	--	
10:15	--	11	56	17	84	--	--	20	10	10	40	1	--	56	52	30	138	--	--	17	20	46	83	--	345	1	
10:30	--	15	51	16	82	--	--	34	17	14	65	--	--	46	49	35	130	--	--	14	22	57	93	--	370	--	
10:45	--	17	47	23	87	--	--	35	30	11	76	--	--	58	75	31	164	--	--	16	11	49	76	--	403	--	
Hour Total	--	53	215	72	340	--	--	107	76	46	229	1	--	210	240	122	572	--	--	59	69	201	329	--	1470	1	
11:00	--	16	64	23	103	--	--	31	25	13	69	--	--	68	65	40	173	--	--	21	18	55	94	--	439	--	
11:15	--	11	58	24	93	--	--	30	19	24	73	--	--	45	84	47	176	--	--	16	20	63	99	--	441	--	
11:30	--	25	76	30	131	--	--	33	33	18	84	--	--	71	79	44	194	--	--	30	26	74	130	--	539	--	
11:45	--	20	72	40	132	--	1	39	27	23	90	--	--	75	67	48	190	--	--	3	31	34	84	152	--	564	--
Hour Total	--	72	270	117	459	--	1	133	104	78	316	--	--	259	295	179	733	--	--	3	98	98	276	475	--	1983	--
12:00	--	34	66	30	130	--	--	54	40	19	113	--	--	90	79	46	215	--	--	28	31	72	131	--	589	--	
12:15	--	30	62	31	123	--	--	47	36	23	106	--	--	83	90	49	222	--	--	25	33	57	115	--	566	--	
12:30	--	26	89	42	157	--	--	47	25	23	95	1	--	53	87	54	194	--	--	2	37	47	90	176	1	622	2
12:45	--	26	79	30	135	--	--	46	39	25	110	--	--	77	76	48	201	1	--	21	23	76	120	1	566	2	
Hour Total	--	116	296	133	545	--	--	194	140	90	424	1	--	303	332	197	832	1	--	2	111	134	295	542	2	2343	4
13:00	--	16	85	25	126	--	--	48	19	26	93	--	--	52	73	43	168	--	--	1	26	31	56	114	1	501	1
13:15	--	17	64	24	105	--	--	48	32	13	93	--	--	66	57	41	164	--	--	29	22	68	119	--	481	--	
13:30	--	16	82	33	131	--	--	35	26	21	82	1	--	66	69	47	182	3	--	1	31	19	64	115	--	510	4
13:45	--	13	81	27	121	--	--	49	26	10	85	1	--	45	68	39	152	--	--	1	21	23	71	116	--	474	1
Hour Total	--	62	312	109	483	--	--	180	103	70	353	2	--	229	267	170	666	3	--	3	107	95	259	464	1	1966	6
14:00	--	22	62	26	110	--	--	39	29	22	90	1	1	82	73	45	201	--	--	25	21	86	132	2	533	3	
14:15	--	15	86	29	130	--	--	31	34	26	91	2	--	77	86	44	207	1	--	1	33	24	63	121	1	549	4
14:30	--	28	119	36	183	--	--	31	26	17	74	2	--	63	94	36	193	--	--	25	27	84	136	1	586	3	
14:45	--	13	60	28	101	--	--	33	32	21	86	--	--	71	92	35	198	1	--	2	20	27	69	118	1	503	2
Hour Total	--	78	327	119	524	--	--	134	121	86	341	5	1	293	345	160	799	2	--	3	103	99	302	507	5	2171	12
15:00	--	30	141	44	215	1	1	43	33	17	94	--	--	87	84	57	228	--	--	27	25	86	138	--	675	1	
15:15	--	22	118	33	173	--	--	51	38	29	118	--	--	74	84	47	205	--	--	33	39	85	157	4	653	4	
15:30	--	24	112	40	176	--	--	39	35	20	94	1	1	84	109	50	244	1	--	32	21	84	137	--	651	2	
15:45	--	21	121	31	173	--	--	42	36	15	93	--	--	90	121	66	277	1	--	26	39	90	155	--	698	1	
Hour Total	--	97	492	148	737	1	1	175	142	81	399	1	1	335	398	220	954	2	--	118	124	345	587	4	2677	8	
16:00	--	17	117	38	172	--	--	45	48	15	108	--	2	99	107	43	251	--	--	27	27	79	133	--	664	--	
16:15	--	6	124	47	177	1	--	37	31	14	82	--	1	100	108	61	270	--	--	18	19	96	133	--	662	1	
16:30	--	31	113	32	176	--	1	51	48	30	130	3	--	113	132	52	297	1	--	48	35	112	195	--	798	4	
16:45	1	23	119	36	179	--	--	42	41	21	104	2	--	98	119	59	276	1	--	1	35	45	93	174	--	733	3
Hour Total	1	77	473	153	704	1	1	175	168	80	424	5	3	410	466	215	1094	2	--	1	128	126	380	635	--	2857	8
17:00	--	21	115	45	181	--	--	52	43	26	121	--	1	108	131	74	314	--	--	26	28	103	157	1	773	1	
17:15	--	22	108	36	166	--	--	41	30	20	91	--	--	93	85	64	242	--	--	40	37	95	172	--	671	--	
17:30	--	18	92	22	132	--	--	37	34	27	98	2	--	117	95	69	281	--	--	36	42	83	161	1	672	3	
17:45	--	12	83	32	127	--	--	54	45	22	121	--	1	75	88	85	249	--	--	1	36	38	96	171	2	668	2
Hour Total	--	73	398	135	606	--	--	184	152	95	431	2	2	393	399	292	1086	--	--	1	138	145	377	661	4	2784	6
18:00	--	18	91	20	129	--	--	53	32	24	109	--	--	91	93	50	234	--	--	28	20	78	126	--	598	--	
18:15	--	17	77	29	123	--	--	47	29	15	91	--															

ALLIANT ENGINEERING, INC.

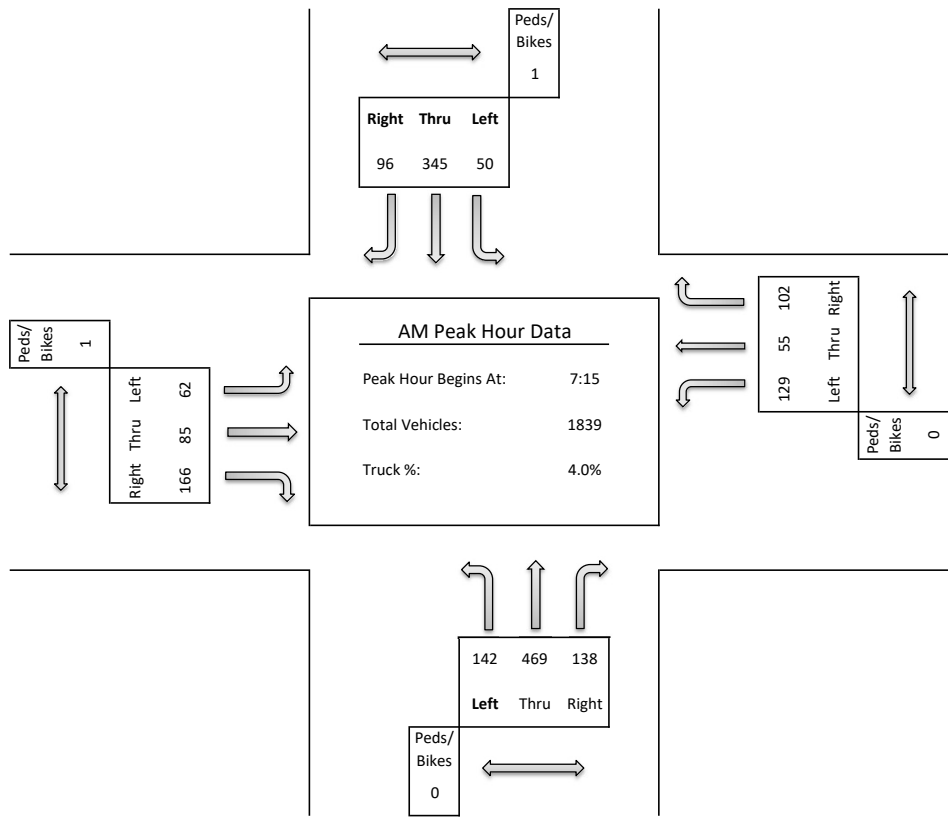
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & Vierling Drive
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 334
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						Vierling Drive Westbound						CSAH 17 Northbound						Vierling Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	13	97	26	136	--	--	26	13	27	66	--	--	40	132	34	206	--	--	15	25	36	76	--	484	--
7:30	--	13	86	22	121	1	--	35	11	37	83	--	--	38	149	40	227	--	--	23	23	53	99	--	530	1
7:45	--	10	96	24	130	--	--	37	20	24	81	--	--	27	109	29	165	--	--	13	24	40	77	1	453	1
8:00	1	13	66	24	104	--	--	31	11	14	56	--	--	37	79	35	151	--	--	11	13	37	61	--	372	--
Hour Total	1	49	345	96	491	1	--	129	55	102	286	--	--	142	469	138	749	--	--	62	85	166	313	1	1839	2
% of App.	0.2%	10.0%	70.3%	19.6%			0.0%	45.1%	19.2%	35.7%			0.0%	19.0%	62.6%	18.4%			0.0%	19.8%	27.2%	53.0%				
% of Total	0.1%	2.7%	18.8%	5.2%	26.7%	50.0%	0.0%	7.0%	3.0%	5.5%	15.6%	0.0%	0.0%	7.7%	25.5%	7.5%	40.7%	0.0%	0.0%	3.4%	4.6%	9.0%	17.0%	50.0%		
Cars Total	1	43	336	95	475	1	--	122	51	96	269	--	--	141	451	125	717	--	--	60	81	164	305	1	1766	2
Cars % of Movement	100%	87.8%	97.4%	99.0%	96.7%	50.0%	0.0%	94.6%	92.7%	94.1%	94.1%	0.0%	0.0%	99.3%	96.2%	90.6%	95.7%	0.0%	0.0%	96.8%	95.3%	98.8%	97.4%	50.0%	96.0%	
Trucks Total	--	6	9	1	16	--	--	7	4	6	17	--	--	1	18	13	32	--	--	2	4	2	8	--	73	--
Trucks % of Movement	0.0%	12.2%	2.6%	1.0%	3.3%	--	0.0%	5.4%	7.3%	5.9%	5.9%	--	0.0%	0.7%	3.8%	9.4%	4.3%	--	0.0%	3.2%	4.7%	1.2%	2.6%	--	4.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

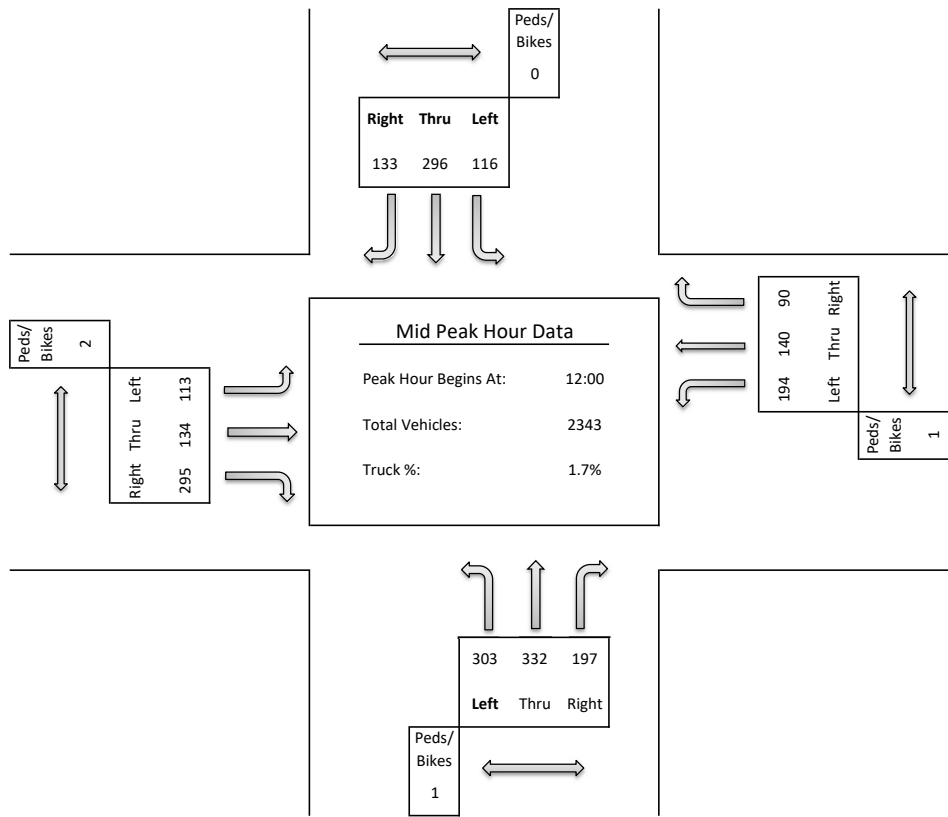
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & Vierling Drive
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 334
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						Vierling Drive Westbound						CSAH 17 Northbound						Vierling Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	34	66	30	130	--	--	54	40	19	113	--	--	90	79	46	215	--	--	28	31	72	131	--	589	--
12:15	--	30	62	31	123	--	--	47	36	23	106	--	--	83	90	49	222	--	--	25	33	57	115	--	566	--
12:30	--	26	89	42	157	--	--	47	25	23	95	1	--	53	87	54	194	--	2	37	47	90	176	1	622	2
12:45	--	26	79	30	135	--	--	46	39	25	110	--	--	77	76	48	201	1	--	21	23	76	120	1	566	2
Hour Total	--	116	296	133	545	--	--	194	140	90	424	1	--	303	332	197	832	1	2	111	134	295	542	2	2343	4
% of App.	0.0%	21.3%	54.3%	24.4%			0.0%	45.8%	33.0%	21.2%			0.0%	36.4%	39.9%	23.7%			0.4%	20.5%	24.7%	54.4%				
% of Total	0.0%	5.0%	12.6%	5.7%	23.3%	0.0%	0.0%	8.3%	6.0%	3.8%	18.1%	25.0%	0.0%	12.9%	14.2%	8.4%	35.5%	25.0%	0.1%	4.7%	5.7%	12.6%	23.1%	50.0%		
Cars Total	--	113	289	132	534	--	--	187	140	90	417	1	--	298	328	191	817	1	2	110	134	290	536	2	2304	4
Cars % of Movement	0.0%	97.4%	97.6%	99.2%	98.0%	0.0%	0.0%	96.4%	100%	100%	98.3%	25.0%	0.0%	98.3%	98.8%	97.0%	98.2%	25.0%	100%	99.1%	100%	98.3%	98.9%	50.0%	98.3%	
Trucks Total	--	3	7	1	11	--	--	7	--	--	7	--	--	5	4	6	15	--	--	1	--	5	6	--	39	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.6%	2.4%	0.8%	2.0%	--	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	1.7%	--	0.0%	1.7%	1.2%	3.0%	1.8%	--	0.0%	0.9%	0.0%	1.7%	1.1%	--	1.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & Vierling Drive
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 334
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						Vierling Drive Westbound						CSAH 17 Northbound						Vierling Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	31	113	32	176	--	1	51	48	30	130	3	--	113	132	52	297	1	--	48	35	112	195	--	798	4
16:45	1	23	119	36	179	--	--	42	41	21	104	2	--	98	119	59	276	1	1	35	45	93	174	--	733	3
17:00	--	21	115	45	181	--	--	52	43	26	121	--	1	108	131	74	314	--	--	26	28	103	157	1	773	1
17:15	--	22	108	36	166	--	--	41	30	20	91	--	--	93	85	64	242	--	--	40	37	95	172	--	671	--
Hour Total	1	97	455	149	702	--	1	186	162	97	446	5	1	412	467	249	1129	2	1	149	145	403	698	1	2975	8
% of App.	0.1%	13.8%	64.8%	21.2%			0.2%	41.7%	36.3%	21.7%			0.1%	36.5%	41.4%	22.1%			0.1%	21.3%	20.8%	57.7%				
% of Total	0.0%	3.3%	15.3%	5.0%	23.6%	0.0%	0.0%	6.3%	5.4%	3.3%	15.0%	62.5%	0.0%	13.8%	15.7%	8.4%	37.9%	25.0%	0.0%	5.0%	4.9%	13.5%	23.5%	12.5%		
Cars Total	1	97	451	149	698	--	1	184	162	95	442	5	1	412	461	246	1120	2	1	149	145	403	698	1	2958	8
Cars % of Movement	100%	100%	99.1%	100%	99.4%	0.0%	100%	98.9%	100%	97.9%	99.1%	62.5%	100%	100%	98.7%	98.8%	99.2%	25.0%	100%	100%	100%	100%	100%	12.5%	99.4%	
Trucks Total	--	--	4	--	4	--	--	2	--	2	4	--	--	--	6	3	9	--	--	--	--	--	0	--	17	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.6%	--	0.0%	1.1%	0.0%	2.1%	0.9%	--	0.0%	0.0%	1.3%	1.2%	0.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.6%	

