

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 12th Avenue & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 270  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	12th Avenue Southbound						TH 7 Westbound						12th Avenue Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes				
6:00	--	4	--	--	4	--	--	2	60	1	63	--	--	1	1	5	7	--	--	4	74	4	82	1	156	1		
6:15	--	8	1	--	9	--	--	1	84	7	92	--	--	2	1	9	12	--	--	--	97	3	100	--	213	--		
6:30	--	11	3	5	19	--	--	3	100	6	109	--	--	2	2	16	20	--	--	3	149	2	154	--	302	--		
6:45	--	10	--	5	15	--	--	5	133	8	146	--	--	3	1	14	18	--	--	2	189	4	195	1	374	1		
Hour Total	--	33	4	10	47	--	--	11	377	22	410	--	--	8	5	44	57	--	--	9	509	13	531	2	1045	2		
7:00	--	14	5	3	22	--	--	9	123	11	143	--	--	4	3	12	19	1	--	6	180	7	193	--	377	1		
7:15	--	22	2	4	28	--	--	12	178	10	200	--	--	4	5	17	26	--	--	9	244	11	264	1	518	1		
7:30	--	36	2	17	55	--	--	21	211	6	238	2	--	12	10	24	46	2	--	27	255	17	299	1	638	5		
7:45	--	57	9	10	76	--	--	8	191	10	209	--	--	12	12	30	54	1	--	23	324	15	362	--	701	1		
Hour Total	--	129	18	34	181	--	--	50	703	37	790	2	--	32	30	83	145	4	--	65	1003	50	1118	2	2234	8		
8:00	--	26	6	9	41	--	--	7	218	10	235	--	--	2	4	15	21	--	--	7	307	8	322	1	619	1		
8:15	--	23	--	5	28	--	--	7	181	10	198	--	--	8	3	17	28	--	--	6	309	6	321	--	575	--		
8:30	--	29	3	7	39	--	--	10	170	11	191	--	--	11	1	13	25	--	--	7	239	10	256	1	511	1		
8:45	--	19	3	3	25	--	--	8	206	14	228	--	--	4	4	18	26	--	--	6	221	12	239	--	518	--		
Hour Total	--	97	12	24	133	--	--	32	775	45	852	--	--	25	12	63	100	--	--	26	1076	36	1138	2	2223	2		
9:00	--	30	8	9	47	--	--	4	207	20	231	1	--	4	6	9	19	--	--	3	194	12	209	1	506	2		
9:15	--	14	3	7	24	--	--	7	163	9	179	--	--	5	3	10	18	--	--	6	186	8	200	2	421	2		
9:30	--	18	6	1	25	--	--	1	12	157	11	181	--	--	5	3	11	19	--	1	3	165	6	175	--	400	--	
9:45	--	9	6	2	17	--	--	1	14	165	12	192	--	--	3	4	8	15	--	--	3	173	8	184	--	408	--	
Hour Total	--	71	23	19	113	--	--	2	37	692	52	783	1	--	17	16	38	71	--	1	15	718	34	768	3	1735	4	
10:00	--	14	6	1	21	--	--	6	137	8	151	--	--	5	--	14	19	--	--	3	165	6	174	--	365	--		
10:15	--	17	5	3	25	--	--	4	177	9	190	--	--	10	5	8	23	--	--	1	166	8	175	--	413	--		
10:30	--	17	5	7	29	--	--	7	154	6	167	--	--	6	1	9	16	--	--	2	179	8	189	--	401	--		
10:45	--	17	3	2	22	--	--	8	139	4	151	--	--	12	2	9	23	--	--	--	194	12	206	--	402	--		
Hour Total	--	65	19	13	97	--	--	25	607	27	659	--	--	33	8	40	81	--	--	6	704	34	744	--	1581	--		
11:00	--	11	3	5	19	--	--	4	131	5	140	--	--	3	--	12	15	--	--	2	197	10	209	--	383	--		
11:15	--	6	4	2	12	--	--	1	14	172	8	195	--	--	8	4	16	28	--	--	--	176	9	185	--	420	--	
11:30	--	13	2	2	17	--	--	8	161	11	180	--	--	2	2	13	17	--	--	1	177	7	185	--	399	--		
11:45	--	21	1	4	26	--	--	6	168	8	182	--	--	9	4	10	23	--	--	4	175	6	185	--	416	--		
Hour Total	--	51	10	13	74	--	--	1	32	632	32	697	--	--	22	10	51	83	--	--	7	725	32	764	--	1618	--	
12:00	--	13	7	5	25	--	--	8	143	7	158	--	--	7	6	14	27	--	--	2	161	6	169	--	379	--		
12:15	--	15	10	11	36	--	--	1	14	177	13	205	--	--	2	3	17	22	--	--	1	3	168	14	186	--	449	--
12:30	--	14	4	2	20	--	--	16	159	8	183	--	--	5	4	14	23	--	--	1	5	200	9	215	--	441	--	
12:45	--	14	2	3	19	--	--	6	186	7	199	--	--	2	4	14	20	--	--	4	177	11	192	--	430	--		
Hour Total	--	56	23	21	100	--	--	1	44	665	35	745	--	--	16	17	59	92	--	--	2	14	706	40	762	--	1699	--
13:00	--	14	3	1	18	--	--	8	157	10	175	--	--	6	4	14	24	--	--	1	2	188	15	206	--	423	--	
13:15	--	5	3	2	10	--	--	10	172	6	188	--	--	7	2	11	20	--	--	1	1	181	7	189	--	407	--	
13:30	--	9	3	1	13	--	--	11	199	8	218	--	--	3	4	9	16	--	--	1	3	163	9	176	--	423	--	
13:45	--	19	--	3	22	--	--	5	154	7	166	--	--	10	2	10	22	--	--	3	180	14	197	1	407	1		
Hour Total	--	47	9	7	63	--	--	34	682	31	747	--	--	26	12	44	82	--	--	2	9	712	45	768	1	1660	1	
14:00	--	9	4	2	15	--	--	9	179	23	211	--	--	11	4	20	35	--	--	2	5	200	15	222	2	483	2	
14:15	--	42	7	13	62	--	--	1	7	187	14	209	2	--	12	10	16	38	--	--	5	189	10	204	--	513	2	
14:30	--	26	5	8	39	--	--	7	214	3	224	--	--	7	1	20	28	--	--	3	208	10	221	4	512	4		
14:45	--	21	2	7	30	--	--	14	238	13	265	--	--	11	2	19	32	--	--	3	193	10	206	--	533	--		
Hour Total	--	98	18	30	146	--	--	1	37	818	53	909	2	--	41	17	75	133	--	--	2	16	790	45	853	6	2041	8
15:00	--	20	4	7	31	--	--	9	225	9	243	--	--	10	5	8	23	--	--	2	2	201	7	210	--	507	--	
15:15	--	15	5	4	24	--	--	1	23	207	4	235	2	--	9	3	13	25	--	--	4	254	12	270	1	554	3	
15:30	--	20	2	11	33	--	--	5	255	15	275	--	--	12	1	21	34	--	--	1	1	231	13	246	--	588	--	
15:45	--	10	2	6	18	--	--	1	16	271	10	298	--	--	13	2	15	30	--	--	3	243	15	261	1	607	1	
Hour Total	--	65	13	28	106	--	--	2	53	958	38	1051	2	--	44	11	57	112	--	--	1	10	929	47	987	2	2256	4
16:00	--	32	5	15	52	--	--	14	294	11	319	--	--	7	5	17	29	--	--	1	1	268	22	291	--	691	--	
16:15	--	37	5	11	53	--	--	20	273	10	303	1	--	15	4	26	45	1	--	6	269	12	287	--	688	2		
16:30	--	19	5	9	33	--	--	8	264	12	284	1	--	11	--	17	28	--	--	4	330	14	348	--	693	1		
16:45	--	17	5	10	32	--	--	16	283	8	307	--	--	10	6	13	29	2	--	8	271	18	297	1	665	3		
Hour Total	--	105	20	45	170	--	--	58	1114	41	1213	2	--	43	15	73	131	3	--	19	1138	66	1223	1	2737	6		
17:00	--	16	2	12	30	--	--	1	7	274	4	286	--	--	7	6	16	29	2	--	--	345	18	363	1	708	3	
17:15	--	13	4	5	22	--	--	14	253	12	279	1	--	12	2	16	30	--	--	2	5	299	16	322	--	653	1	
17:30	--	12	2	6	20	--	--	8	242	17	267	1	--	4	2	16	22	--	--	3	297	13	313	--	622	1		
17:45	--	18	4	8	30	--	--	25	240	13	278	--	--	10	4	13	27	--	--	1	4	220	8	233	--	568	--	
Hour Total	--	59	12	31	102	--	--	1	54	1009	46	1110	2	--	33	14	61	108	2	--	3	12	1161	55	1231	1	2551	5
18:00	--	13	2	3	18	--	--	1	13	227	6	247	--	--	3	1	16	20	--	--	3	225	10	238	--	523	--	
18:15	--	18	1	3	22	--	--	16	185	4	205	--	--	4	3	22	29	--	--	11	217	19	247	--	503	--		
18:30	--	10	3	5	18	--	--	1	14	162	6	183	--	--	6	2	15	23	--	--	6	190	11	207	2	431	2	
18:45	--	11	2	4	17	--	--	9	175	5	189	--	--	4	5	13	22	--	--	6	171	8	185	--	413	--		
Hour Total	--	52	8	15	7																							

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

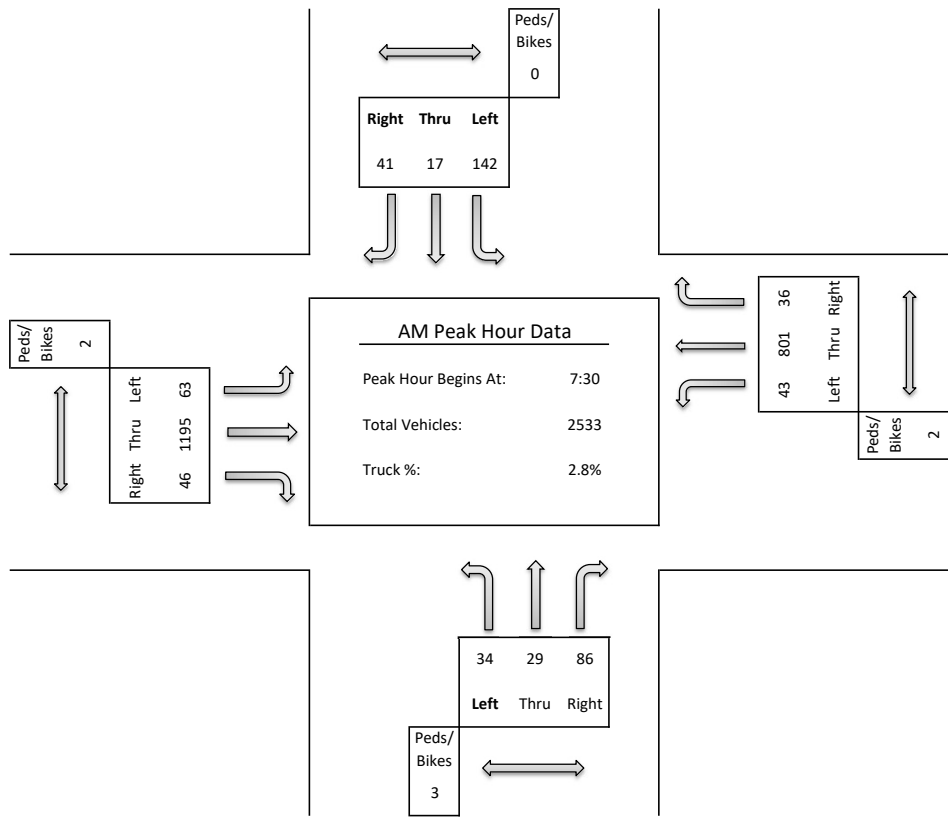
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 12th Avenue & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 270  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	12th Avenue Southbound						TH 7 Westbound						12th Avenue Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	36	2	17	55	--	--	21	211	6	238	2	--	12	10	24	46	2	--	27	255	17	299	1	638	5
7:45	--	57	9	10	76	--	--	8	191	10	209	--	--	12	12	30	54	1	--	23	324	15	362	--	701	1
8:00	--	26	6	9	41	--	--	7	218	10	235	--	--	2	4	15	21	--	--	7	307	8	322	1	619	1
8:15	--	23	--	5	28	--	--	7	181	10	198	--	--	8	3	17	28	--	--	6	309	6	321	--	575	--
Hour Total	--	142	17	41	200	--	--	43	801	36	880	2	--	34	29	86	149	3	--	63	1195	46	1304	2	2533	7
% of App.	0.0%	71.0%	8.5%	20.5%			0.0%	4.9%	91.0%	4.1%			0.0%	22.8%	19.5%	57.7%			0.0%	4.8%	91.6%	3.5%				
% of Total	0.0%	5.6%	0.7%	1.6%	7.9%	0.0%	0.0%	1.7%	31.6%	1.4%	34.7%	28.6%	0.0%	1.3%	1.1%	3.4%	5.9%	42.9%	0.0%	2.5%	47.2%	1.8%	51.5%	28.6%		
Cars Total	--	138	16	37	191	--	--	39	779	36	854	2	--	30	26	86	142	3	--	58	1172	44	1274	2	2461	7
Cars % of Movement	0.0%	97.2%	94.1%	90.2%	95.5%	0.0%	0.0%	90.7%	97.3%	100%	97.0%	28.6%	0.0%	88.2%	89.7%	100%	95.3%	42.9%	0.0%	92.1%	98.1%	95.7%	97.7%	28.6%	97.2%	
Trucks Total	--	4	1	4	9	--	--	4	22	--	26	--	--	4	3	--	7	--	--	5	23	2	30	--	72	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.8%	5.9%	9.8%	4.5%	--	0.0%	9.3%	2.7%	0.0%	3.0%	--	0.0%	11.8%	10.3%	0.0%	4.7%	--	0.0%	7.9%	1.9%	4.3%	2.3%	--	2.8%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

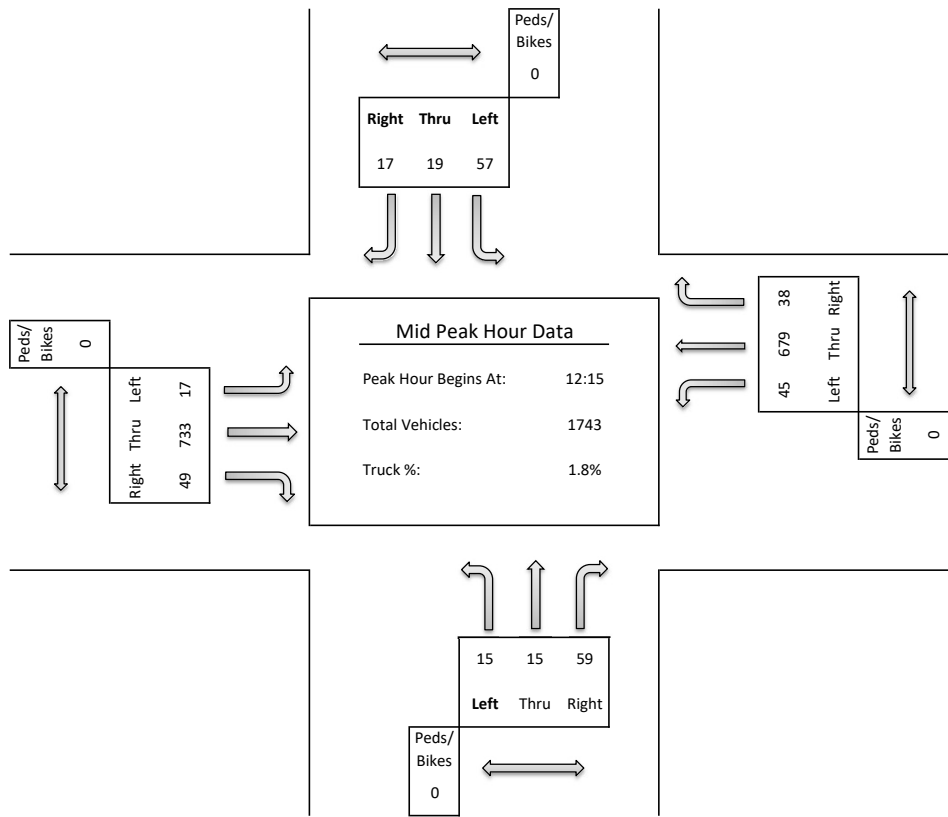
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 12th Avenue & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 270  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	12th Avenue Southbound						TH 7 Westbound						12th Avenue Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	15	10	11	36	--	1	14	177	13	205	--	--	2	3	17	22	--	1	3	168	14	186	--	449	--
12:30	--	14	4	2	20	--	--	16	159	8	183	--	--	5	4	14	23	--	1	5	200	9	215	--	441	--
12:45	--	14	2	3	19	--	--	6	186	7	199	--	--	2	4	14	20	--	--	4	177	11	192	--	430	--
13:00	--	14	3	1	18	--	--	8	157	10	175	--	--	6	4	14	24	--	1	2	188	15	206	--	423	--
<b>Hour Total</b>	--	57	19	17	93	--	1	44	679	38	762	--	--	15	15	59	89	--	3	14	733	49	799	--	1743	--
% of App.	0.0%	61.3%	20.4%	18.3%			0.1%	5.8%	89.1%	5.0%			0.0%	16.9%	16.9%	66.3%			0.4%	1.8%	91.7%	6.1%				
% of Total	0.0%	3.3%	1.1%	1.0%	5.3%	--	0.1%	2.5%	39.0%	2.2%	43.7%	--	0.0%	0.9%	0.9%	3.4%	5.1%	--	0.2%	0.8%	42.1%	2.8%	45.8%	--		
Cars Total	--	56	18	17	91	--	1	44	666	38	749	--	--	15	13	59	87	--	3	14	722	46	785	--	1712	--
Cars % of Movement	0.0%	98.2%	94.7%	100%	97.8%	--	100%	100%	98.1%	100%	98.3%	--	0.0%	100%	86.7%	100%	97.8%	--	100%	100%	98.5%	93.9%	98.2%	--	98.2%	--
Trucks Total	--	1	1	--	2	--	--	--	13	--	13	--	--	--	2	--	2	--	--	--	11	3	14	--	31	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.8%	5.3%	0.0%	2.2%	--	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	1.7%	--	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	2.2%	--	0.0%	0.0%	1.5%	6.1%	1.8%	--	1.8%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 12th Avenue & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 270  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	12th Avenue Southbound						TH 7 Westbound						12th Avenue Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	37	5	11	<b>53</b>	--	--	20	273	10	<b>303</b>	1	--	15	4	26	<b>45</b>	1	--	6	269	12	<b>287</b>	--	688	2
16:30	--	19	5	9	<b>33</b>	--	--	8	264	12	<b>284</b>	1	--	11	--	17	<b>28</b>	--	--	4	330	14	<b>348</b>	--	693	1
16:45	--	17	5	10	<b>32</b>	--	--	16	283	8	<b>307</b>	--	--	10	6	13	<b>29</b>	2	--	8	271	18	<b>297</b>	1	665	3
17:00	--	16	2	12	<b>30</b>	--	1	7	274	4	<b>286</b>	--	--	7	6	16	<b>29</b>	2	--	--	345	18	<b>363</b>	1	708	3
<b>Hour Total</b>	--	<b>89</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>148</b>	--	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>1094</b>	<b>34</b>	<b>1180</b>	<b>2</b>	--	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>72</b>	<b>131</b>	<b>5</b>	--	<b>18</b>	<b>1215</b>	<b>62</b>	<b>1295</b>	<b>2</b>	<b>2754</b>	<b>9</b>
% of App.	0.0%	60.1%	11.5%	28.4%			0.1%	4.3%	92.7%	2.9%			0.0%	32.8%	12.2%	55.0%			0.0%	1.4%	93.8%	4.8%				
% of Total	0.0%	3.2%	0.6%	1.5%	5.4%	0.0%	0.0%	1.9%	39.7%	1.2%	42.8%	22.2%	0.0%	1.6%	0.6%	2.6%	4.8%	55.6%	0.0%	0.7%	44.1%	2.3%	47.0%	22.2%		
Cars Total	--	88	16	41	<b>145</b>	--	1	51	1087	33	<b>1172</b>	2	--	42	15	71	<b>128</b>	5	--	18	1206	62	<b>1286</b>	2	2731	9
Cars % of Movement	0.0%	98.9%	94.1%	97.6%	98.0%	0.0%	100%	100%	99.4%	97.1%	99.3%	22.2%	0.0%	97.7%	93.8%	98.6%	97.7%	55.6%	0.0%	100%	99.3%	100%	99.3%	22.2%	99.2%	
Trucks Total	--	1	1	1	<b>3</b>	--	--	--	7	1	<b>8</b>	--	--	1	1	1	<b>3</b>	--	--	--	9	--	<b>9</b>	--	23	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.1%	5.9%	2.4%	2.0%	--	0.0%	0.0%	0.6%	2.9%	0.7%	--	0.0%	2.3%	6.3%	1.4%	2.3%	--	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	--	0.8%	

